

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٧٥ لسنة ٢٠٢٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة
ولانحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛
وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣ باعتبار مشروع إنشاء
الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
فى المسافة من ٦ أكتوبر حتى الأقصر بطول (٦٨٠) كم من أعمال المنفعة العامة ؛
وعلى كتاب وزارة النقل رقم (٢٢٧) المؤرخ ٢٠٢٤/١/٤ ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر:

(المادة الأولى)

يضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء
رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه، بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة
لتنفيذ ورشة صيانة القطارات وتعديل مواقع بعض المحطات وتعديل المسار فى
بعض المناطق بمشروع إنشاء الخط الثانى من شبكة القطار الكهربائى السريع
(٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من ٦ أكتوبر حتى مدينة
الأقصر، وذلك على النحو الموضح بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف
وكروت الوصف المرفقة.

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر لصالح الهيئة القومية للأنفاق على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثالثة)

ينهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها ، وملاكها الظاهرين بالمذكرة الإيضاحية والخرائط المساحية والكشوف وكروت الوصف المرفقة ، ويعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق .

(المادة الرابعة)

تستبدل الخرائط المساحية المرفقة بهذا القرار ، بالخرائط المساحية المرفقة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه .

(المادة الخامسة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٠ رجب سنة ١٤٤٥ هـ

(الموافق ٢٢ يناير سنة ٢٠٢٤ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن تعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨ ، صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣ بإقرار صفة النفع العام على مشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من ٦ أكتوبر حتى مدينة الأقصر بطول ٦٨٠ كم.

ونظراً للطبيعة الخاصة للمشروع والتي تقتضى تعدد مواقع العمل فإنه يتعذر حصر جميع ملاك الأراضى والعقارات المتداخلة ، مع المشروع ومساحة ما يملكه كل منهم وما قد يتطلبه المشروع من أجزاء إضافية إلا بعد صدور القرار بتقرير صفة النفع العام وبدء أعمال اللجان المختصة فى الحصر .

يتطلب تنفيذ المشروع إجراء الآتى :

- ١ - إنشاء ورش لصيانته القطارات بمحافظة قنا .
- ٢ - تعديل مواقع بعض المحطات (ديروط - القوصية - جهينة - سوهاج - أبلوس - فرشوط - نجع حمادى - دشنا - قنا - قوص - الأقصر) وتعديل المسار داخل مدن (سوهاج - فرشوط - أبلوس) لتفادى الأراضى الزراعية وتقليل هدم المبانى السكنية قدر الإمكان وتفادى المرافق المتعارضة مثل أبراج الضغط العالى وكذلك تفادى المواقع الأثرية .

صدرت موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة رقم د / ٢٢٣٧٨ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢١ على تنفيذ مشروع الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) وتم التنسيق مع أجهزة وزارة الدفاع من

خلال تشكيل لجان مشتركة وتم استلام جميع محطات الركاب بداية من مدينة ٦ أكتوبر وحتى مدينة الأقصر بما فى ذلك موقع ورشة صيانة القطارات .

وتجدر الإشارة إلى كتاب السيد اللواء مدير مكتب رئيس الجمهورية رقم ١٨١٢٣ بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٣ بشأن توجيهات السيد رئيس الجمهورية بخصوص القطار الكهربائى السريع على النحو الآتى :

١ - تحديد شريحة أرض بالمناطق الصحراوية والمفتوحة خارج الأراضى الزراعية والبنائية بعرض (٢٠٠ متر) لصالح وزارة النقل لمسار خط القطار الكهربائى السريع شاملة حرم هذا المسار مع عدم السماح بتواجد أى كيانات مستقبلية داخل هذه الشريحة .

٢ - الالتزام فى الأراضى الزراعية بالمسافات الواقعة بين الأسوار التى تحيط بمسار سكة القطار الكهربائى السريع والمنزوع ملكيتها لصالح المشروع مع تنفيذ طريق اتجاهين لخدمة القطار الكهربائى السريع والأراضى الزراعية على الجانبين سواء على نفقة المشروع أو باستغلال الطرق الموجودة .

٣ - الالتزام فى المناطق العمرانية بالمسافات الواقعة بين الأسوار فقط مع إنشاء طريق خارج الأسوار على أحد الجانبين .

كما يتطلب الأمر أن يكون موقع (المحطات - الأرصفة - الورش - نقاط الخدمة) بالكامل على طول المسار والحرم خارج الأسوار بواقع (٥٠ مترًا) شاملاً الطرق المؤدية إلى هذه المواقع وذلك لخدمتها وخدمة المترددين عليها وتنفيذ خطة الدفاع المدنى وخدمة الكيانات المختلفة (سكنى - زراعى - صناعى - ...) الموجودة خارج الأسوار .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٥٠٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للاتفاق للعام المالى ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات

التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين ، وسوف يتم إيداعها خزانه الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون ١٠ لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفة عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية ، يتطلب الأمر تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة نص الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ذلك ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل القرار رقم ٩٥١ لسنة ٢٠٢٣ بإضافة بعض المسطحات اللازمة والمطلوب نزع ملكيتها لتنفيذ الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) فى المسافة من ٦ أكتوبر حتى مدينة الأقصر بطول ٦٨٠ كم والاستيلاء عليها بطريق التنفيذ المباشر إن كانت أملاك خاصة وإنهاء تخصيص الأراضى والمبانى المقامة عليها المملوكة لجهات حكومية ، وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة ، والخرائط المرفقة وذلك على النحو الموضح به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

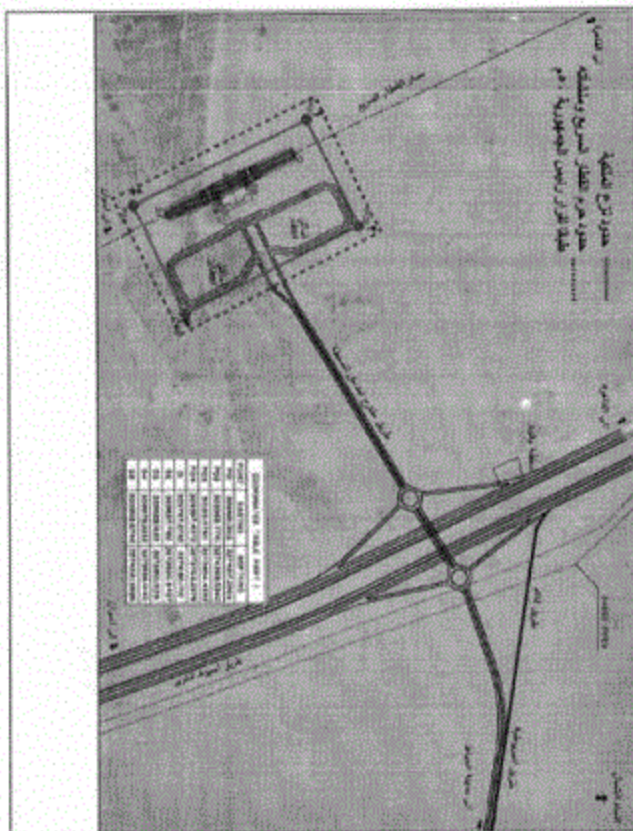
فريق / كامل عبد الهادى الوزير

كارت وصف نزع ملكية																			
كارت رقم ١	كارت وصف نزع ملكية																		
الطريق : بؤمار طريق أسبوط الطريق مع طريق البراءة الوطنية مركز مدينة طامية - محافظة اللوز المساحة الظاهر للأرض : ملكية خاصة نوع المنشأ : أرض لصناء + زراعات المساحة التقييمية : ١٩٩٥٠ م^٢																			
الارض من استنادها	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	المساحة (م ^٢)	نوع النزع ملكية															
إتداء مساحة الجريدة	١٩٩٥٠ م ^٢	أرض لضم وإنشاء	١٩٩٥٠ م ^٢	النزع ملكية															
الاحداثيات <table border="1"> <thead> <tr> <th>نقطة</th> <th>E</th> <th>N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>١</td> <td>٢٠٩١٥١,١٣٦٣</td> <td>٢٣٧٤١٧,١٩٦٦</td> </tr> <tr> <td>٢</td> <td>٢٠٩١٦٦,٧٧٤١</td> <td>٢٣٧٤٣٨,٥٣٤٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٢١٠٢١٢,٠٧٥٠</td> <td>٢٣٧٣٨٥,٤٩٥٢</td> </tr> <tr> <td></td> <td>٢٠٩٨١٧,٤٣٧٢</td> <td>٢٣٧٣٧٠,٣٢٥٧٨</td> </tr> </tbody> </table>					نقطة	E	N	١	٢٠٩١٥١,١٣٦٣	٢٣٧٤١٧,١٩٦٦	٢	٢٠٩١٦٦,٧٧٤١	٢٣٧٤٣٨,٥٣٤٠		٢١٠٢١٢,٠٧٥٠	٢٣٧٣٨٥,٤٩٥٢		٢٠٩٨١٧,٤٣٧٢	٢٣٧٣٧٠,٣٢٥٧٨
نقطة	E	N																	
١	٢٠٩١٥١,١٣٦٣	٢٣٧٤١٧,١٩٦٦																	
٢	٢٠٩١٦٦,٧٧٤١	٢٣٧٤٣٨,٥٣٤٠																	
	٢١٠٢١٢,٠٧٥٠	٢٣٧٣٨٥,٤٩٥٢																	
	٢٠٩٨١٧,٤٣٧٢	٢٣٧٣٧٠,٣٢٥٧٨																	

١٧١/٥



٢٢





كارت وصف تزع ملكية

كارت رقم

كارت وصف تزع ملكية

العنوان : بشار طريق قنا - أسوان الترمي

المالك الظاهر للأرض : ملكيات خاصة

نوع المنشأ : أرض لخدمة وراشعي زراعية

المساحة التكريرية : ٢٠ ١٢٨٠ ٩٩ م

الارض من استقديها

بالمشروع

الارض من استقديها

المساحة (٢٠)

الاستخدام المحلي

لأرض قضاة

لأرض قضاة

الأحداثيات

نقاط

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

نقاط	E	N
1	٤٧٦٧١,٩٩٩٥	٧٨٨٢٢,٢٠٩١٧
2	٤٧٦٧٣,٩١٨٧	٧٨٨٢١,٣٢,٥٣٥
3	٤٧٦٧٠,١٧٨,٩	٧٨٨٢١,٣٩,٠٤٥
4	٤٧٦٧١,٨٥٦٣	٧٨٨٢١,٩,٠٩٧
5	٤٧٦٧٧,٣٩٦٣	٧٨٨٢,٤٤,٠١٧
6	٤٧٦٧٤,٣٩٦٣	٧٨٨٢,٩٩١,٢٠٥
7	٤٧٦٧٧,٥٢٦٩	٧٨٨٢,١٢,٠١٧
8	٤٧٦٨٤,٦١٣٣	٧٨٨٢,٨٨٨,٨٨٣
9	٤٧٦٧١,٥٢٦٩	٧٨٨٢,١٧,٨٧١
10	٤٧٦٨٦,٠٩٥٥	٧٨٨٢,٢٨,٠٨١



١/٢

23

١/٢

٧

كشوف بيان الملاك الظاهري للأرض المملوكة لأهالي المنطقة
لمشروع القطر الكهربائي السريع (١ أكتوبر - أسوان - أبو سمبل)
في المسافة من ٦ أكتوبر حتى الأقصر بطول ١٠٠ كم

م	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		إعادة تخصيص	الغرض من توزيع الملكية
			نوع المنشأ	المقاسات		
١	أرض أملاك القوات المسلحة	بحوار طريق القيوم - بني سويف وسكان مكر - مركز مدينة القيوم	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٢٤٤٠٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة القيوم / بني سويف
٢	ولاية الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية الزراعية	بحوار طريق أسبوط الغربي مع محور القطن - مركز مدينة سمسطا - محافظة بني سويف	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٢٠٠٠٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة القطن
٣	ملك الدولة	بحوار طريق أسبوط الغربي مع طريق العودة - مركز العودة - محافظة المنيا	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٩٩٥٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة العودة
٤	ملك الدولة	بحوار الطريق الصحراوي الغربي وجنعة الأزهر بالجنينة - مركز بني مزار - محافظة المنيا	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٩٩٥٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة بني مزار
٥	ملك الدولة	بحوار طريق أسبوط الغربي مع محور سمطوط الجديد - مركز سمطوط - محافظة المنيا	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٨٥٢٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة سمطوط
٦	ملك الدولة	بحوار طريق أسبوط الغربي مع طريق المنيا - مركز المنيا	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٥٩٠٠٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة المنيا
٧	ملك الدولة	بحوار طريق أسبوط الغربي مع محور القوصية - مركز القوصية - محافظة أسبوط	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٢٦٨٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة القوصية
٨	ملك الدولة	بحوار طريق أسبوط الغربي مع طريق القوصية - مركز منقوط - محافظة أسبوط	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٨٧٦٠	إعادة تخصيص	إنشاء محطة منقوط

صلاح ماضي

١٧/٢



كشوف بين الملاك الظاهريين للأراضي المطلوبة أعطاء تخصيصات
لمشروع القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أبوان - أبو حنبل)
في المساقعة من ٦ أكتوبر حتى الأقصر بطول ١٠ كم

٩	أرض ملك الشركة المصرية للمطارات - مطار أسوط	بحوار طريق أسوط - قنا الصحراوي الغربي مع طريق مدينة ناصر (غرب أسوط) وطريق مطار أسوط	المساحة ≈ ٢م ٣٥١٥٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة أسوط
١٠	ملك الدولة	بحوار طريق أسوط - قنا الصحراوي الغربي ومصنع أسمنت الخرافي	المساحة ≈ ٢م ١٤٢٤٠٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة أبو تيج
١١	ملك الدولة	بحوار طريق أسوط - قنا الصحراوي الغربي مع طريق الغنائم	المساحة ≈ ٢م ١٧١٥٥٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة الغنائم
١٢	ملك الدولة	بحوار طريق أسوط الغربي وبالتقرب من مصنع أسمنت غرب جيبنة	المساحة ≈ ٢م ١٤٨٨٠٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة طهطا
١٣	ملك الدولة	بحوار الطريق الصحراوي الغربي مع طريق جيبنة	المساحة ≈ ٢م ١٤٨٧٨٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة جيبنة
١٤	ملك الدولة	بحوار طريق المطار بالقرب من مطار سوهاج الدولي	المساحة ≈ ٢م ٢٠٥٣٢٥	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة سوهاج
١٥	أرض أملاك القوات المسلحة	بحوار طريق نجع حمادي مع محور دلو المسلم	المساحة ≈ ٢م ١٢١٠٠٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة أليروس
١٦	أرض أملاك هيئة المجتمعات العمرانية	بحوار طريق قنا الصحراوي الغربي الخارجة	المساحة ≈ ٢م ١٢٦٣٧٥	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة فر شوط
١٧	ملك الدولة	بحوار طريق قنا الصحراوي الغربي من مصنع الأوبنوم نجع حمادي	المساحة ≈ ٢م ١٠٩٥٢٥	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة نجع حمادي
١٨	ملك الدولة	بحوار طريق قنا - أسوط الغربي	المساحة ≈ ٢م ١٣٧٨٠٠	أرض فضاء	إعادة تخصيص	إنشاء محطة دنشوا

صلى الله عليه وسلم

١٤٠

٩

كشوف بيان الملاك الظاهرين للأرض المملوكة أعلاه تخصيبها
لمشروع القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أسوان - الوادي - أسوان)
في المسافة من ٦ أكتوبر حتى الأقصر بطول ١٨٧.٦ كم

إتشاء محطة قوص	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٦٩٤٠٠	بحوار طريق قنا - الأقصر الشرقي مع محور الشيخين باسم كبرى	ملك الدولة	١٩
إتشاء محطة الأقصر	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ١٨٥٦٨٠	بحوار طريق قنا - الأقصر الشرقي ومطمر الأقصر الدولي	ملك الدولة	٢٠
إتشاء ورشة القطر السريع بقنا	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٢٨٥٣٤٣٥	بحوار مصنع أسمنت قنا	ملك دولة	٢١
إتشاء المنطقة للوجستية بقنا	إعادة تخصيص	أرض فضاء	المساحة ≈ ٢م ٤٨٧٥٦١٠	بحوار طريق قنا - أسوان الشرقي وبالقرب من محطة للقطر السريع	ملك دولة	٢٢

محامي



١٨٧٥

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

١٠

كارت وصف إعلانية تخصيص

كارت رقم ١

كارت وصف إعلانية تخصيص
الطريق : دخول طريق اللبم - بني سوييف وسكن لبم - حركة ز
مدينة اللبم - محافظة اللبم

المالك القانوني للأرض : أملاك القوات المسلحة

نوع المنشأ : أرض قضاء

المساحة التكريرية : ٢٤٤٠٠٠ م^٢

رقم الشريحة
المساحة المخطط
استخدامها

الطريق من مسطحاتها
بالمشروع
البناء مساحة
القوام لبم سوييف

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

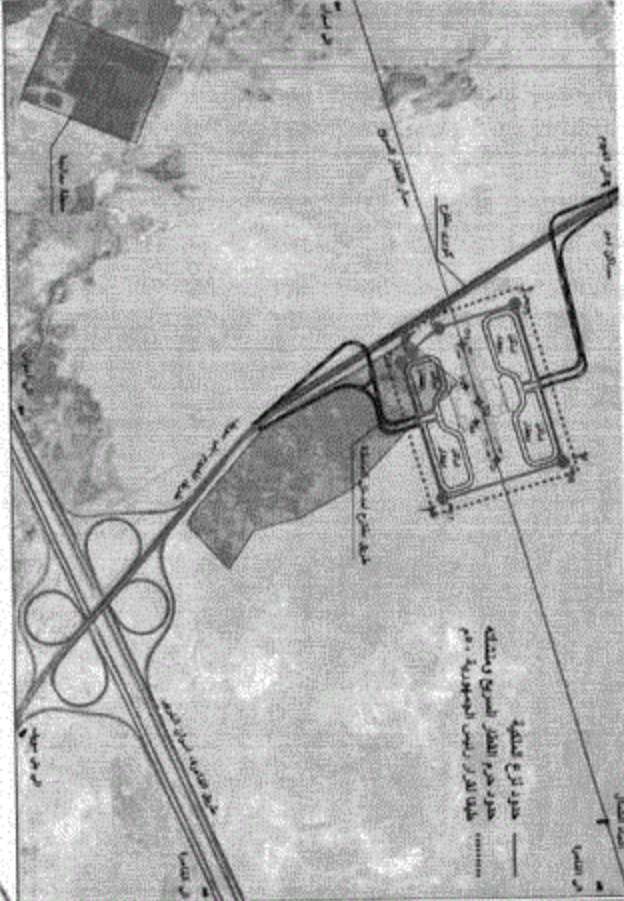
المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)

المساحة (٢٤) المساحة (٢٤) المساحة (٢٤)



مستأجر



كارت وصف | إعلان تخصيص

كارت رقم ٢

كارت وصف | إعلان تخصيص

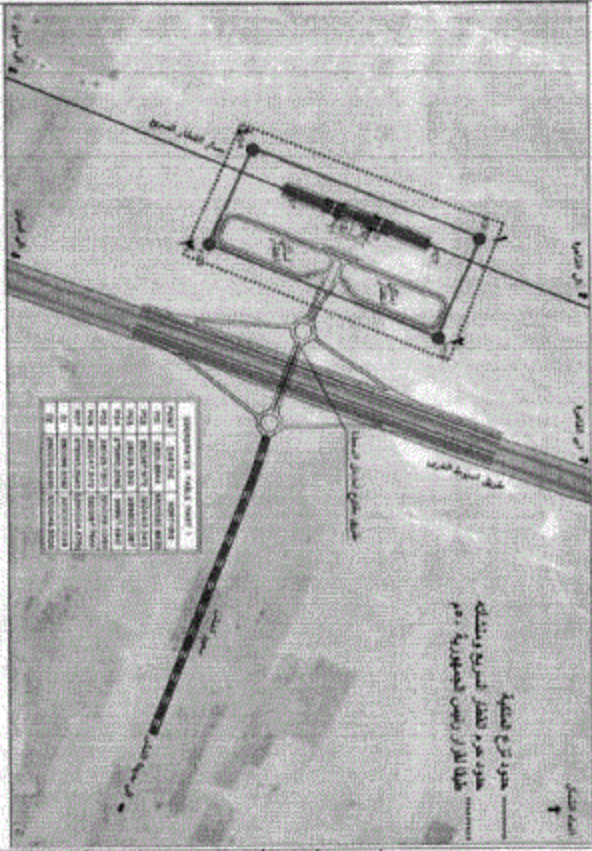
الضواحي : بجنوب طريق أسبوط القرى مع محور القطن - مركز مدينة
بسملة - محافظة بني سويف
المملكة الظاهر للأرض : ولاية القوية العامة لشروط ملك التخصيص
والتمتية الزراعية
نوع المشتبا : أرض للزراعة

المساحة التقريبية : ٢ م ٢٠٠٠٠٠

الارض من استحداثها	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحادي	رقم قديم/المساحة الحادي	إعلان تخصيصها
بشروط	٢ م ٢٠٠٠٠٠	أرض للزراعة	٢ م ٢٠٠٠٠٠	

نقطة	الارتفاعات
E	N

١	٢٨٠١١١,٨٩٤٤	٣٢٠٠٥٣,٨٦٣٥
٢	٢٨٠٣٨٧,٩١٧٢	٣٢٠٤١٣,٣٤١٣
٣	٢٨٠١٢٦,٣٣١٠	٣١٩٩٨٠,١٣٨٧
٤	٢٧٩٨٥٠,٣٠٨٢	٣١٩٩٩١٧,٢٦٦٠



مستأجر

الجمهورية العربية السورية



كارت وصف إعلانية لتقسيم

كارت رقم ٣

كارت وصف إعلانية لتقسيم
الطريق : محور طريق أسود الرض مع طريق الدرة

مركز الدرة المديا -

المسكة الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع المسماة : أرض خصام + زراعات

المساحة التكريرية : ٢, ١٩٥٠٠

رقم طريق / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

الطريق من استنادها / المساحة (٢) / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة

المساحة المملوكة / المساحة المملوكة / المساحة المملوكة



ملاحظات




كارت وصف إعلانية تخصيص

كارت رقم ٤

كارت وصف إعلانية تخصيص

الموقع : بحوار الطريق الصحراوي للخرق وجعلها الأرض بانيها

مركز بني مزار - الدنيا

الملك الظاهر للأرض : أملاك دولة

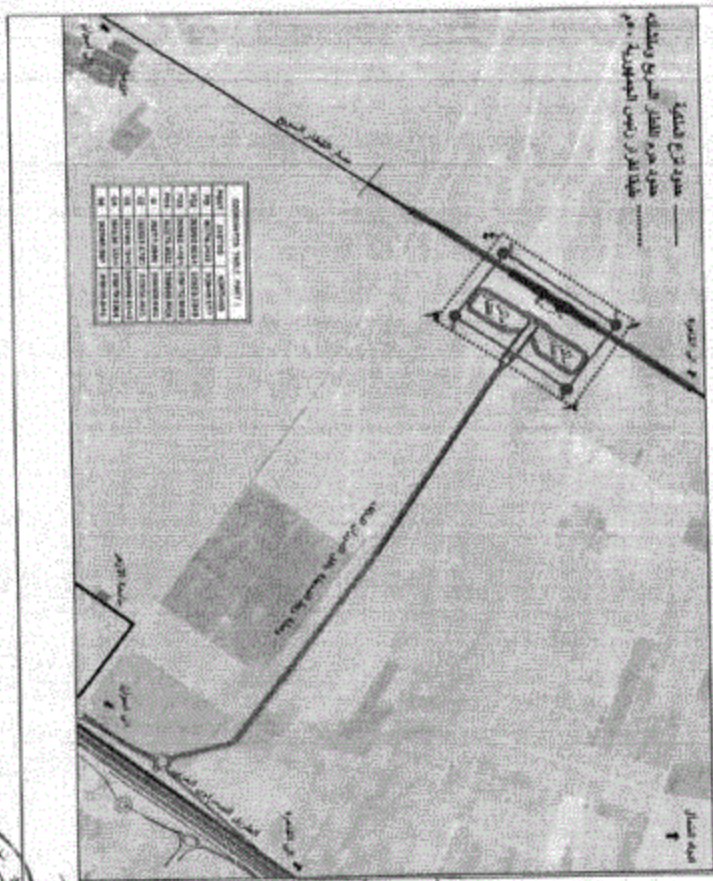
نوع المنشأ : أرض لخاص

المساحة القريبية : ١٩٩٥٠٠ م^٢

الارض من استعملها	المساحة (م ^٢)	الاستخدام لخاص	مساحة تقسيمها
الارض من استعملها	١٩٩٥٠٠ م ^٢	أرض لخاص	١٩٩٥٠٠ م ^٢

الاحداثيات

نقطة	E	N
١	٦٦٧١٦,٢٤٢٧	٦١٥٤١٩,٥٧١٧
٢	٦٦٩٩٥,٨٠٦٤	٦١٥٤١٧,٠٣٤٩
٣	٦٦٦٦٧,٤٨٦١	٦١٥٤١٧,٠٣٤٩
٤	٦٦٦٦٧,٤٨٦١	٦١٥٤١٧,٠٣٤٩






م. م. م. م.

④

۸. کلام ربیع

كارل راسل (علامة تجارية)

المعنوان : بجزائر طريق أسبوط الغربي مع طريق ديروط -

المرحلة - مركز مائل - أسطوانة

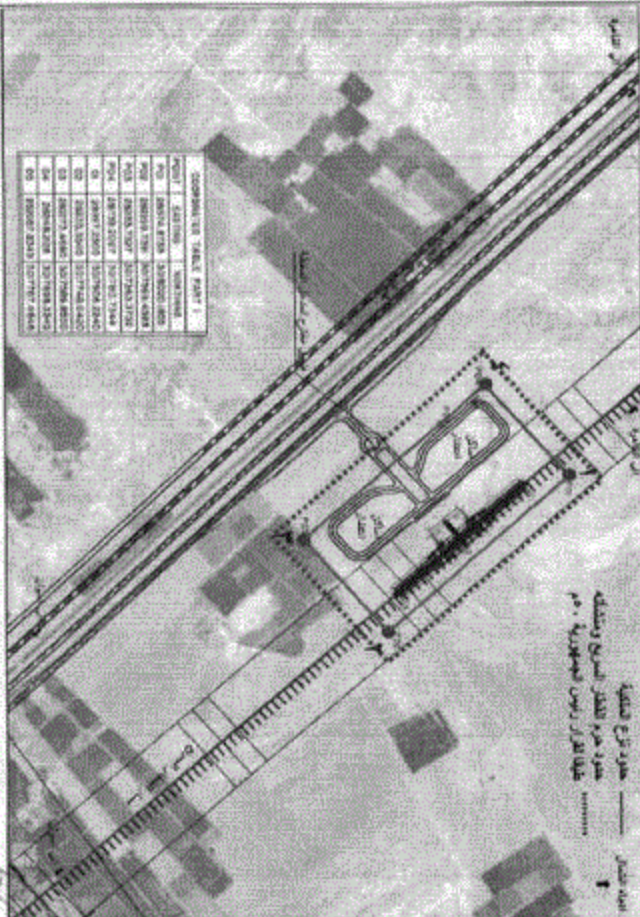
المصالح الظاهر للأرضي : أملاك دولة

نوع المنشأ : أرض قضائية

المساحة القروية : 1877 هـ

[illegible]

No.	Address	
	E	N
1	PAVILION	P.O. BOX 1, 19000
2	PAVILION	P.O. BOX 1, 19000
3	PAVILION	P.O. BOX 1, 19000



22



میں

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

(٧١)

كارت وصف إحصاء تقصيص

كارت رقم ٩

كارت وصف إحصاء تقصيص
الطيران : جدول طريق أسبوط - طا المسد اري القرني مع طريق مدينة
لنسر (جرب أسبوط) وطريق مطار أسبوط الدولي

المالك الظاهر للأرض : أرض ملك الشركة العمومية للطائرات - مطار أسبوط
الدولي
نوع النشاط : أرض لصناعة
المساحة التقريرية : ٢,٣٥١١٥٠

رقم قديم / هسته المخطط إحصاء تقصيصها	المستطاد الحظي (٢٠)	الطريق من مستطادها بالمختوم
٢,٣٥١١٥٠	أرض لصناعة	إحصاء مسطحة أسبوط

الأحداثيات	
E	N

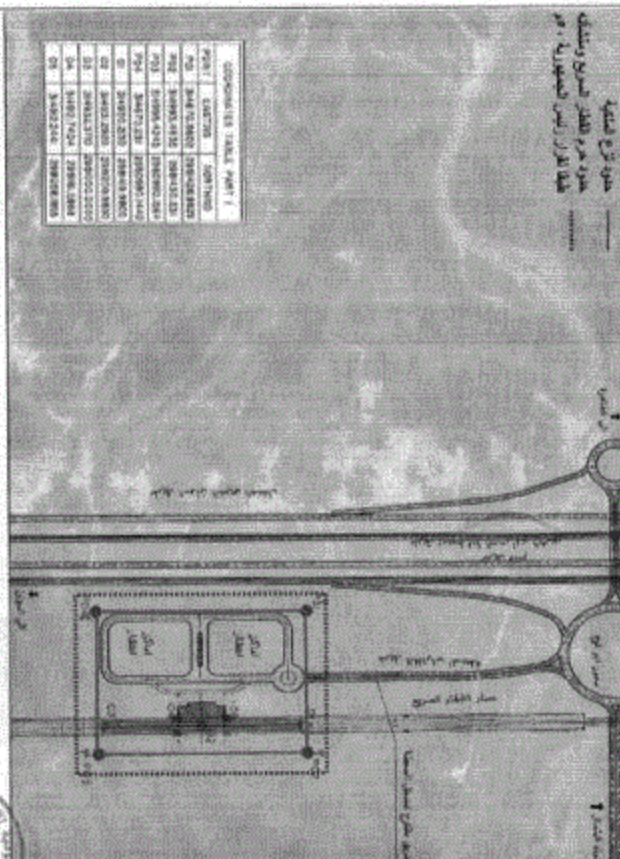
١	٣,٥٥٠٤,٣٥١١	٢٩١٧١٣٧,٢٤٣٧
	٣,٥٧٨٩,٩٣١٥	٢٩١٦٨٠٤,٤٥١٦
	٣,٥١١٩,٨٥٦٥	٢٩١٦٢٨٣,٣٤٠٦
	٣,٤٨٩٦,٧٠٧٥	٢٩١٦٦٢٤,٣٧٩٣

١/٥



کارت رقم ۱۰

حدود تزوج الصغيلة
حدود حرم اللطيف السميع ومصلحته
لطفاً للزائر، رئيس التحرير، ١٠٠٠

[illegible][illegible]

2

507





كارت وصف إعالة تخصيص

كارت رقم ١١

كارت وصف إعالة تخصيص

العنوان : بजार طريق أسويط - لكنا الصحراوي الغربي مع طريق التجميع

المالك الظاهر للأرض : أرض أملاك دولة

نوع المنشأ : أرض قضاء

المساحة التكريرية : ١٧١.٥٥٠ م^٢

نوع الأرض من استغلالها

المساحة (م ^٢)	الاستخدام المخطط	نوع الأرض
١٧١.٥٥٠ م ^٢	أرض قضاء	أرض مساحات للتجميع

الأحداث

E

N

١

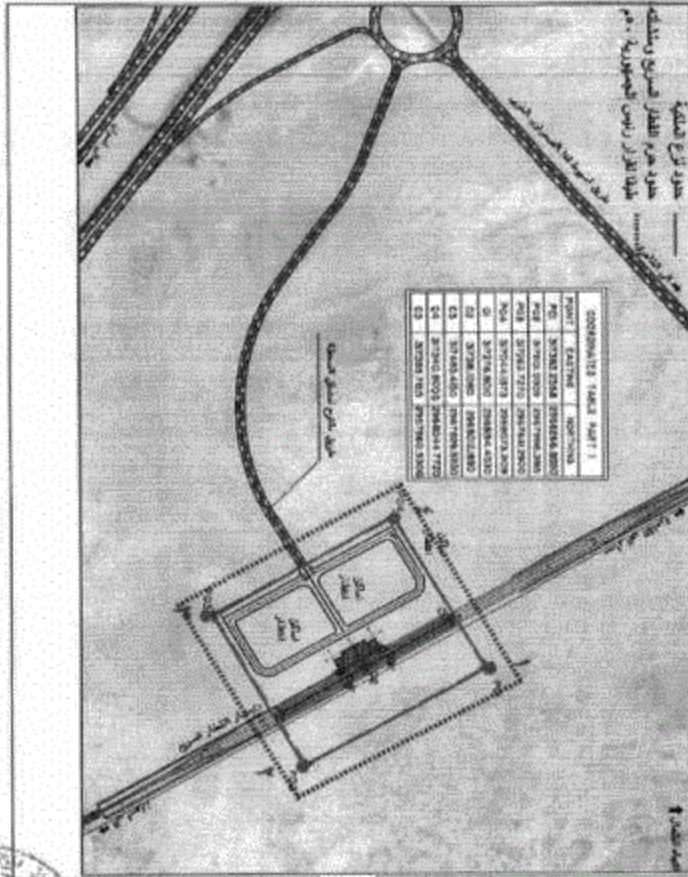
٣١٧٣٨٣,٢٥٦٨ ٢٩١٨٢٦٦,٨٥٩٠

٢

٢٩١٧٨٨٦,٣٨١٥ ٢٩١٧٦٩١,٢٩٠٠

٣

٢٩١٨٠٧٣,٣١٠٩ ٢٩١٧٠٤٤,١٧٧٣



٢٠٢٤

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

٢١

كلوت وصف إعادة تخصيص

١٢٢

كلوت رقم ١٢٢

كلوت وصف إعادة تخصيص

الضمان : ايجار طريق أسبوط القرى والتكرب من مصنع

استات هرب جيبنة

المالك الظاهر للأرض : أرض أملاحة بونية

نوع المنشأ : أرض فضاء

المساحة التكريرية : ١٤٨٨٠٠ م^٢

رقم الخريطة
مساحة التطوير
مساحة (٢٠) المصلحة
الأرض من استقديا
يخضع

١٤٨٨٠٠ م^٢ أرض فضاء ١٤٨٨٠٠ م^٢ إعادة مساحة مخطط

الاحداثيات

نقطة

E N

١ ٣٣٠٩٣١,٧٤٤٤ ٧٩٤٦٧٨٧,٧٢١٢

٢ ٣٣١١٧٤,٠٧٨٧ ٧٩٤٦٧١٥,٥٠٣٩

٣ ٣٣٠٨٩١,٧٢٢٦ ٧٩٤٦٤٢٩,٩١٤٦

٣٣٠٦٨٨,٧٢٢٠ ٧٩٤٦٧٩٥,٣٩٣١

COORDINATE	POINT	TYPE	STATUS
330934.12	1	POINT	OK
330934.12	2	POINT	OK
330934.12	3	POINT	OK
330934.12	4	POINT	OK
330934.12	5	POINT	OK
330934.12	6	POINT	OK
330934.12	7	POINT	OK
330934.12	8	POINT	OK
330934.12	9	POINT	OK
330934.12	10	POINT	OK
330934.12	11	POINT	OK
330934.12	12	POINT	OK
330934.12	13	POINT	OK
330934.12	14	POINT	OK
330934.12	15	POINT	OK
330934.12	16	POINT	OK
330934.12	17	POINT	OK
330934.12	18	POINT	OK
330934.12	19	POINT	OK
330934.12	20	POINT	OK
330934.12	21	POINT	OK
330934.12	22	POINT	OK
330934.12	23	POINT	OK
330934.12	24	POINT	OK
330934.12	25	POINT	OK
330934.12	26	POINT	OK
330934.12	27	POINT	OK
330934.12	28	POINT	OK
330934.12	29	POINT	OK
330934.12	30	POINT	OK
330934.12	31	POINT	OK
330934.12	32	POINT	OK
330934.12	33	POINT	OK
330934.12	34	POINT	OK
330934.12	35	POINT	OK
330934.12	36	POINT	OK
330934.12	37	POINT	OK
330934.12	38	POINT	OK
330934.12	39	POINT	OK
330934.12	40	POINT	OK
330934.12	41	POINT	OK
330934.12	42	POINT	OK
330934.12	43	POINT	OK
330934.12	44	POINT	OK
330934.12	45	POINT	OK
330934.12	46	POINT	OK
330934.12	47	POINT	OK
330934.12	48	POINT	OK
330934.12	49	POINT	OK
330934.12	50	POINT	OK
330934.12	51	POINT	OK
330934.12	52	POINT	OK
330934.12	53	POINT	OK
330934.12	54	POINT	OK
330934.12	55	POINT	OK
330934.12	56	POINT	OK
330934.12	57	POINT	OK
330934.12	58	POINT	OK
330934.12	59	POINT	OK
330934.12	60	POINT	OK
330934.12	61	POINT	OK
330934.12	62	POINT	OK
330934.12	63	POINT	OK
330934.12	64	POINT	OK
330934.12	65	POINT	OK
330934.12	66	POINT	OK
330934.12	67	POINT	OK
330934.12	68	POINT	OK
330934.12	69	POINT	OK
330934.12	70	POINT	OK
330934.12	71	POINT	OK
330934.12	72	POINT	OK
330934.12	73	POINT	OK
330934.12	74	POINT	OK
330934.12	75	POINT	OK
330934.12	76	POINT	OK
330934.12	77	POINT	OK
330934.12	78	POINT	OK
330934.12	79	POINT	OK
330934.12	80	POINT	OK
330934.12	81	POINT	OK
330934.12	82	POINT	OK
330934.12	83	POINT	OK
330934.12	84	POINT	OK
330934.12	85	POINT	OK
330934.12	86	POINT	OK
330934.12	87	POINT	OK
330934.12	88	POINT	OK
330934.12	89	POINT	OK
330934.12	90	POINT	OK
330934.12	91	POINT	OK
330934.12	92	POINT	OK
330934.12	93	POINT	OK
330934.12	94	POINT	OK
330934.12	95	POINT	OK
330934.12	96	POINT	OK
330934.12	97	POINT	OK
330934.12	98	POINT	OK
330934.12	99	POINT	OK
330934.12	100	POINT	OK



١٢٢

كارت وصف إعادة تقسيم

كارت رقم ١٣

كارت وصف إعادة تقسيم

الطريق : محور الطريق المسمو لوي الترس مع طريق جويبة

المساحة الظاهر للأرض : ١٤٨٧٨٠ متر مربع

نوع التفتش : أرض لعمارة

المساحة الحقيقية : ١٤٨٧٨٠ م^٢

القطر	الامتداد	
	E	N
١	٢٤٥٨٥٧,٨٨٤	٢٤٦٥٧٧,٠٦٤٣
٢	٢٤٦٢٧٥,١٩١٠	٢٤٦٥٨٢٧,٥١٧٠
٣	٢٤٦٠٣٨,٣١٥	٢٤٦٥٨٤٦,١١٥٣
٤	٢٤٥٦٧١,٣٧٥٧	٢٤٦٥٨٤٧,٠٧٨٥

٢٤٦٣



٢٤٦٣

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 105–112

④

كارت وصف إعادة تخصيص

کارت رقم ۱

كارثت وصف | عللة تخصصي

العنوان : بجزائر طرّيق المطار، بالقرب من مطار سوهاج الدولي

المالك الظاهر للأرض : أرض أملاك دولة

نوع النبات : أرض خصبة

المساحة التقريبية : ٢٠٥٣٣٠ م^٢

المرض من استئصال الكبد	المساحة (٢٠)	الاستخدام الحالي	المطلوب (٢٠٠٠)

[illegible][illegible][illegible]

100	100
-----	-----

	m	n
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

1	7371.4, 7474	73170, 7475
---	--------------	-------------

7917-15, A111	7917-15, A111	7917-15, A111
---------------	---------------	---------------

PN1611,0-V0	PN11V,4,PTAT
-------------	--------------

11/11/2011	11/11/2011	11/11/2011
------------	------------	------------



100

100

[illegible]



٤٦

كروت وصف إعادة تخصيص

كروت رقم ١٧

كروت وصف إعادة تخصيص

العنوان : بحدود طريق لانا الصمصور لوزي العريضي ويقترب من
مصلحة الأراضي بحدود بحدود

المالك الظاهر للأرض : أمينة بركة

نوع المنشأ : أرض فضاء

المساحة التكريرية : ١٠,٩٥٢٥ م^٢

الارض من استكشاف

المساحة (م^٢)

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة

المساحة المملوكة



٢٠٢٤

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

٤٧

كارت وصف إعادة تخصيص

كارت رقم ١٨

كارت وصف إعادة تخصيص

للطيران : محور طريق قنا - لسيوط الغربي

المساحة المخصصة للإرض : ١٣٧٨٠٠ م^٢

نوع المنشأ : أرض لخدمة

المساحة التكريرية : ١٣٧٨٠٠ م^٢

نوع الترخيص : استخدام محلي

المساحة (م^٢) : ١٣٧٨٠٠ م^٢

الطريق من استخدام : إنشاء محطة نقل

الامتيازات

الملك

١

١٣٧٨٠٠ م^٢

١٣٧٨٠٠ م^٢

١٣٧٨٠٠ م^٢

١٣٧٨٠٠ م^٢



١٣٧٨٠٠ م^٢

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

٢٨

كروت وصف اعادة تخصيص

كروت رقم ١٩

كروت وصف اعادة تخصيص

المعنوان : بشار طريق قنا - الأقسيس المصحح لادبي القرقي مع

محور الشهيد باسم كروي

المالك الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع المنشأ : ارض قضاء

المساحة التكريرية : ١٦٩٤٠٠ م^٢

الارض من استغاثية

المساحة (م^٢)

الارض من استغاثية

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)

المساحة (م^٢)



٢٨

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء

٤٩

كارت وصف إعادة تخصيص

كارت رقم ٢٠

كارت وصف إعادة تخصيص

الضمان : بيجار طريق قنا - الأقصر الصمر لوي الطريق ومطهر
الأقصر الدولي

المالك الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع المنشأ : أرض قضاء

المساحة التكريرية : ١٨٥٩١٨٠ م^٢

نوع الأرض : الأرض المخصصة

الطريق من مسقطها

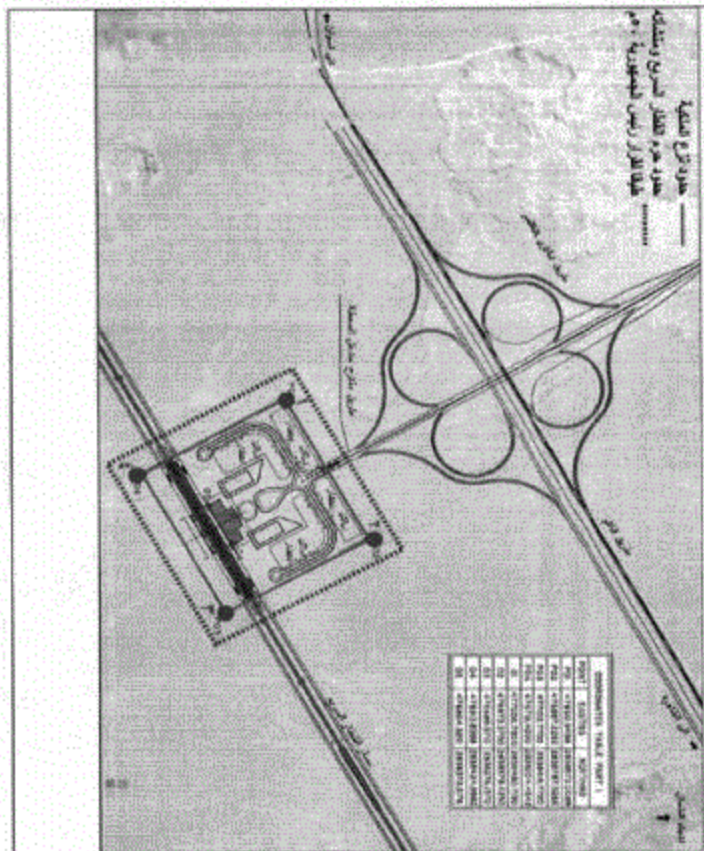
المساحة (م^٢)

أرض قضاء

إقامة محطة الأقصر

القطر	الأحداث	
	E	N
١	٤٧٦٥١٢,٤٤٦٨	٧٨٢٨٥٧٢,٠٠٨٩
٢	٤٧٦٨٩٧,٣٦٦٢	٧٨٢٨٧٨٧,٣٦٦٢
	٤٧٧١٠٢,٧٧٥٠	٧٨٢٨٤١٨,٧٧٢٠
	٤٧٦٧١٨,٤٤٩٠	٧٨٢٨٢٠٤,٤٥٤٣

م.م.م.م.



الهيئة العامة للغابات
الهيئة العامة للغابات

٣١

كارت وصف إعلانية تخصيص

كارت رقم ٢١

كارت وصف إعلانية تخصيص
الغزلان : بحار مملوك أسمنت قنا
المملكة للغزلان للغزلان أسمنت قنا
نوع المنشأ : أرض لخدمة
المساحة التكريرية : ٢٨٥٣٤٣٥ م

الارض من استغلالها بمستخرج	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحثي تقسيمها	رقم الترخيص / المساحة المستغلة
إشياء ورثة تقار الشرح بقا	٢٨٥٣٤٣٥ م ^٢	أرض لخدمة	٢٨٥٣٤٣٥ م ^٢

نقطة	الارتفاعات
E	N
٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤	٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤
٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤	٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤
٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤	٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤
٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤	٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤
٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤	٤٨٨٨٨٨,٤٠٢٤



م.م.م.م.

الهيئة العامة للغمرات
بمصر

٣١

كارت وصف إعلانية تفصيلي

٢٢

كارت رقم ٢٢

كارت وصف إعلانية تفصيلي

الضمان : يجوز طريق قنا - أسوان الشرقي ويقترب من محطة قنا

للنقل السريع

المساحة الظاهر للأرض : أملاك دولة

نوع المنشأ : أرض للبناء

المساحة الترابية : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

رقم الترخيص : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

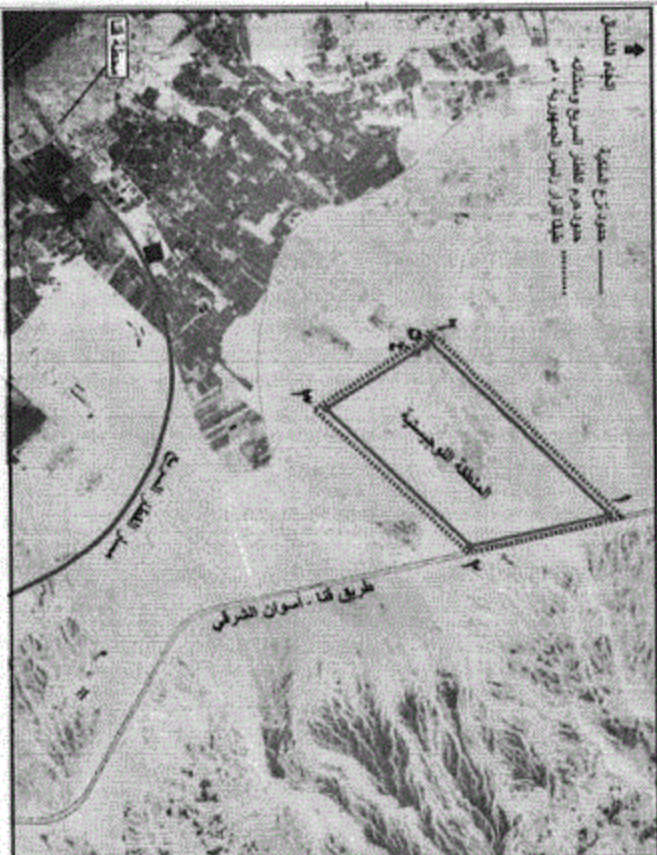
الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢

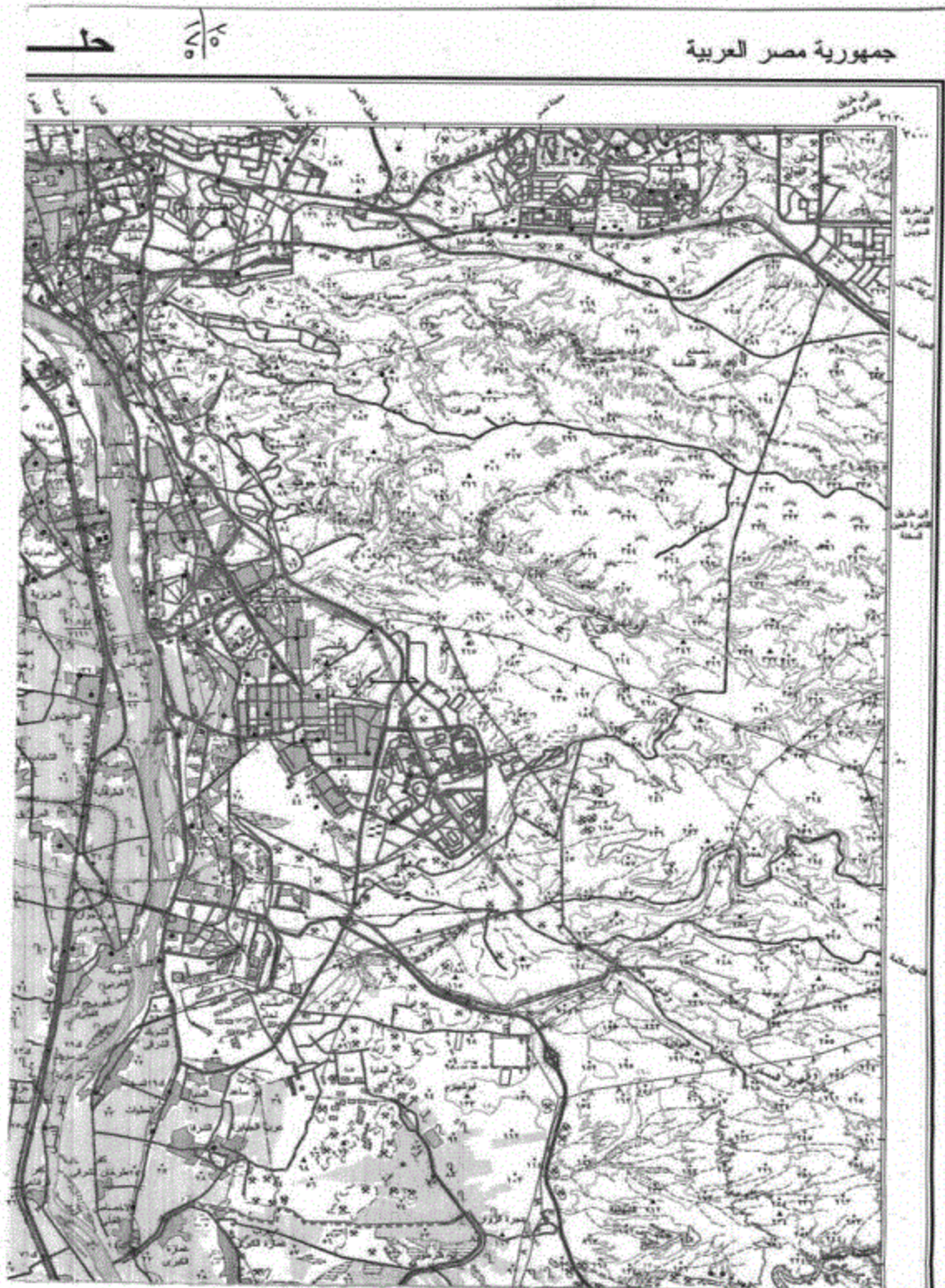
الاستخدام الحظي : ٤٨٧٥٦١٠ م^٢



الرقم	الامتيازات		رقم الترخيص	الاستخدام الحظي	الاستخدام الحظي	الاستخدام الحظي
	E	N				
١	٤٨٧٥٦١٠,٢٧٤	٢٨٦٩٦١,٦٦٨٥	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠
٢	٤٨٧٥٦١٠,٩٣٩	٢٨٦٧٣٧,٩٥٨٢	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠
٣	٤٨٧٥٦١٠,٧٥٥٩	٢٨٦٥٨١٣,٥٥٧٢	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠
٤	٤٨٧٥٦١٠,٧٠١٧	٢٨٦٧٠٨٩,٥٥٠٥	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠
٥	٤٨٧٥٦١٠,٤٤٨٢	٢٨٦٧٣٧,٩٤٧	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠
٦	٤٨٧٥٦١٠,٨٩٠٩	٢٨٦٧٨٨,٧٤٧	٤٨٧٥٦١٠	أرض للبناء	٤٨٧٥٦١٠	٤٨٧٥٦١٠



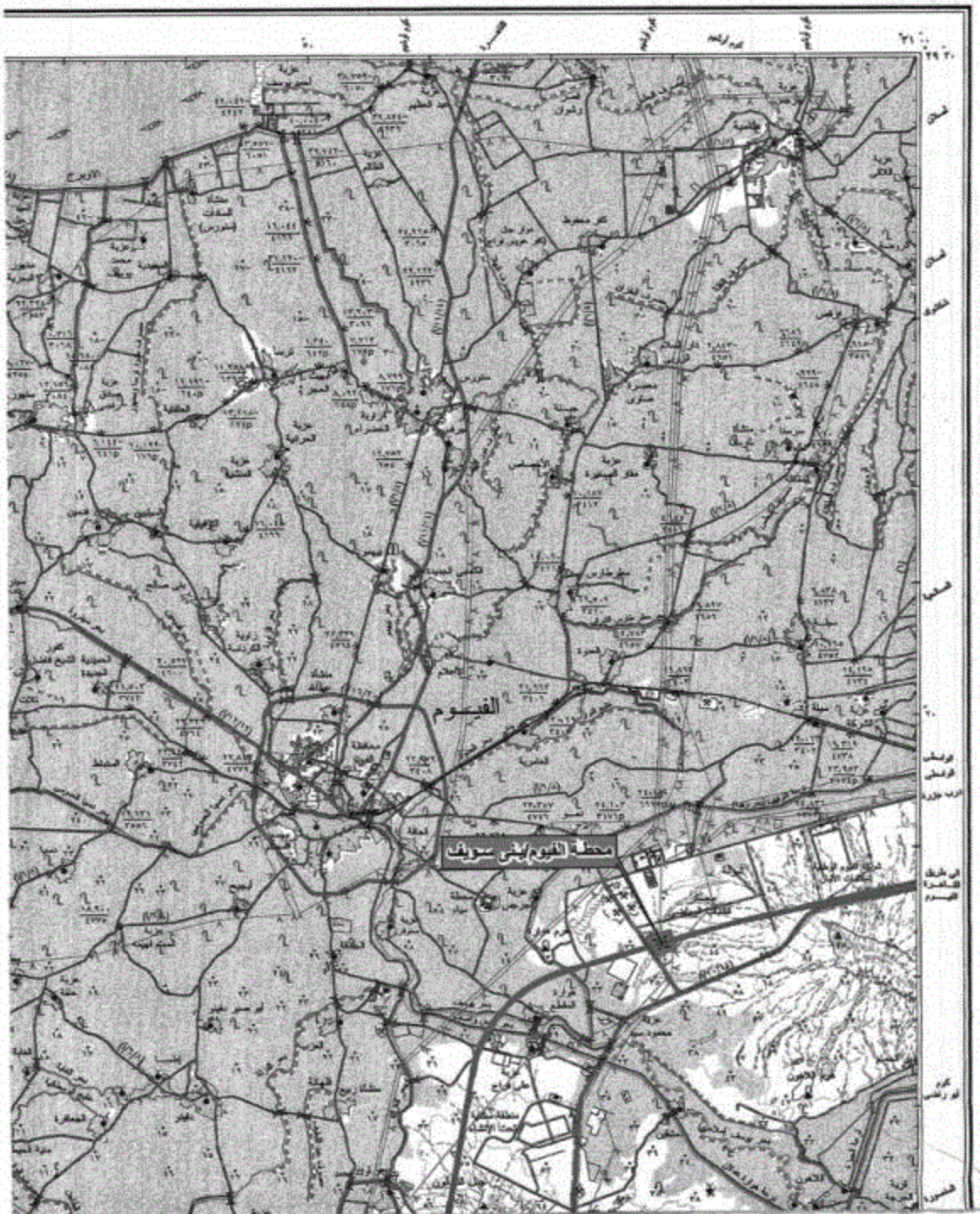
م. ح. ح.

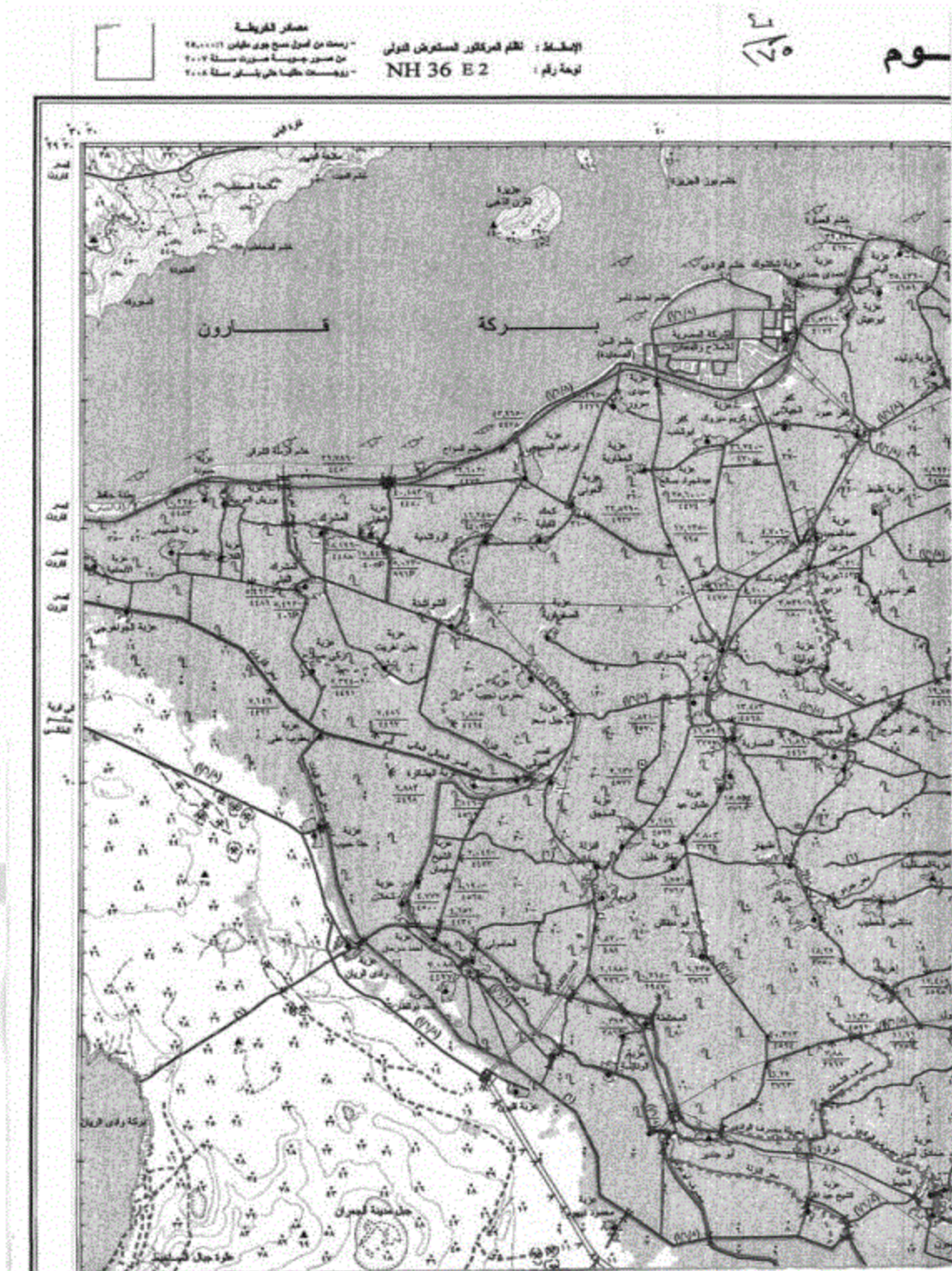


الفب

جمهورية مصر العربية

6/17







رسمت وتخطيطت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠٠٩ (٢٠٠٩/٢٠٠٩)

ج.م.ع.

مقياس في

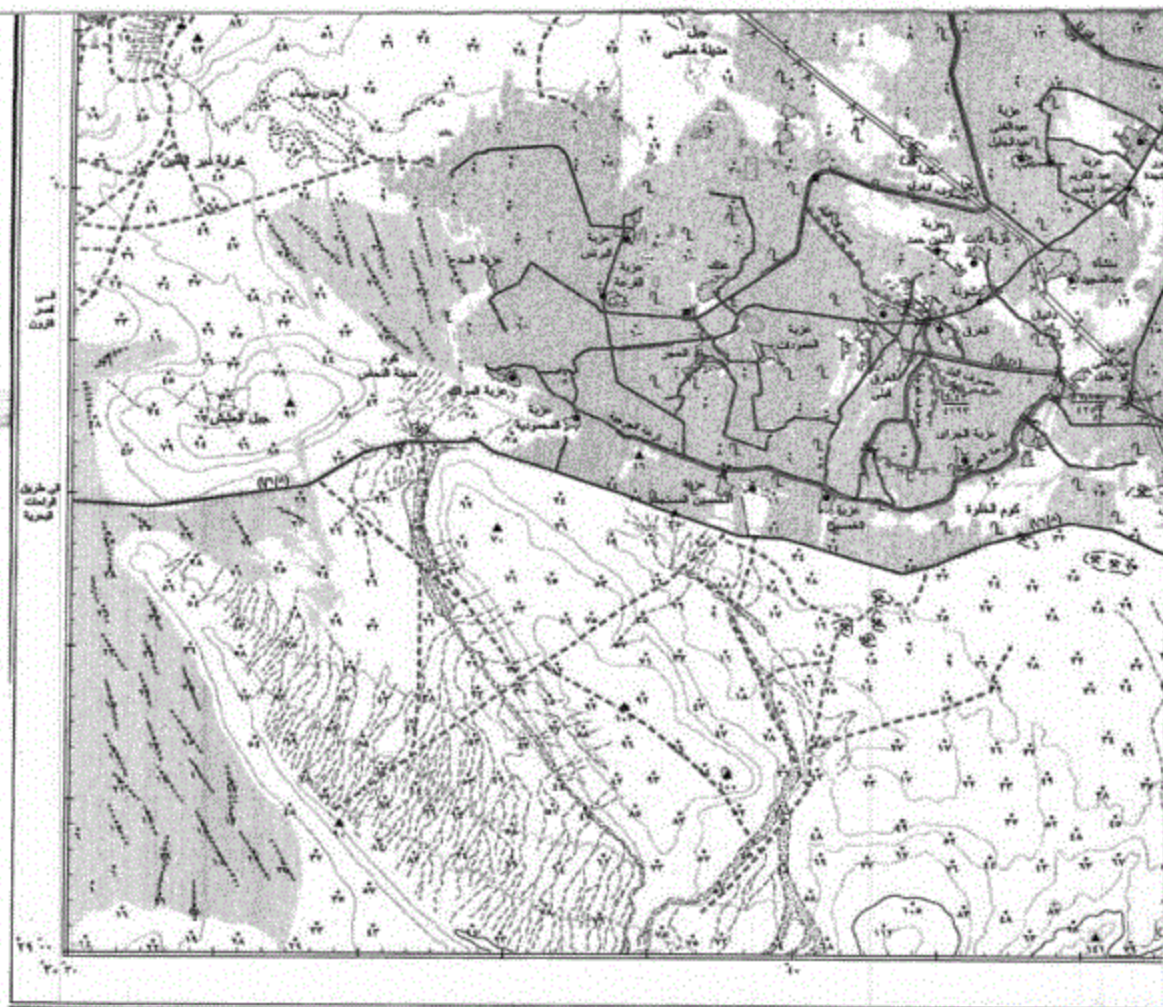
١:١٠٠٠

١- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٣- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٤- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٥- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٦- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٧- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٨- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٩- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٠- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١١- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٢- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٣- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٤- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٥- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٦- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٧- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٨- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	١٩- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٠- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢١- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٢- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٣- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٤- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٥- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٦- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٧- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٨- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٢٩- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك	٣٠- تقاطع جوارية ١ - تقاطع ماسك
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة
القوات المسلحة

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة
القوات المسلحة

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة
القوات المسلحة



أُعيدت مطايعها بقدرة الصناعة العسكرية سنة ٢٠١٣ (٢٠١٣/١٠٤)



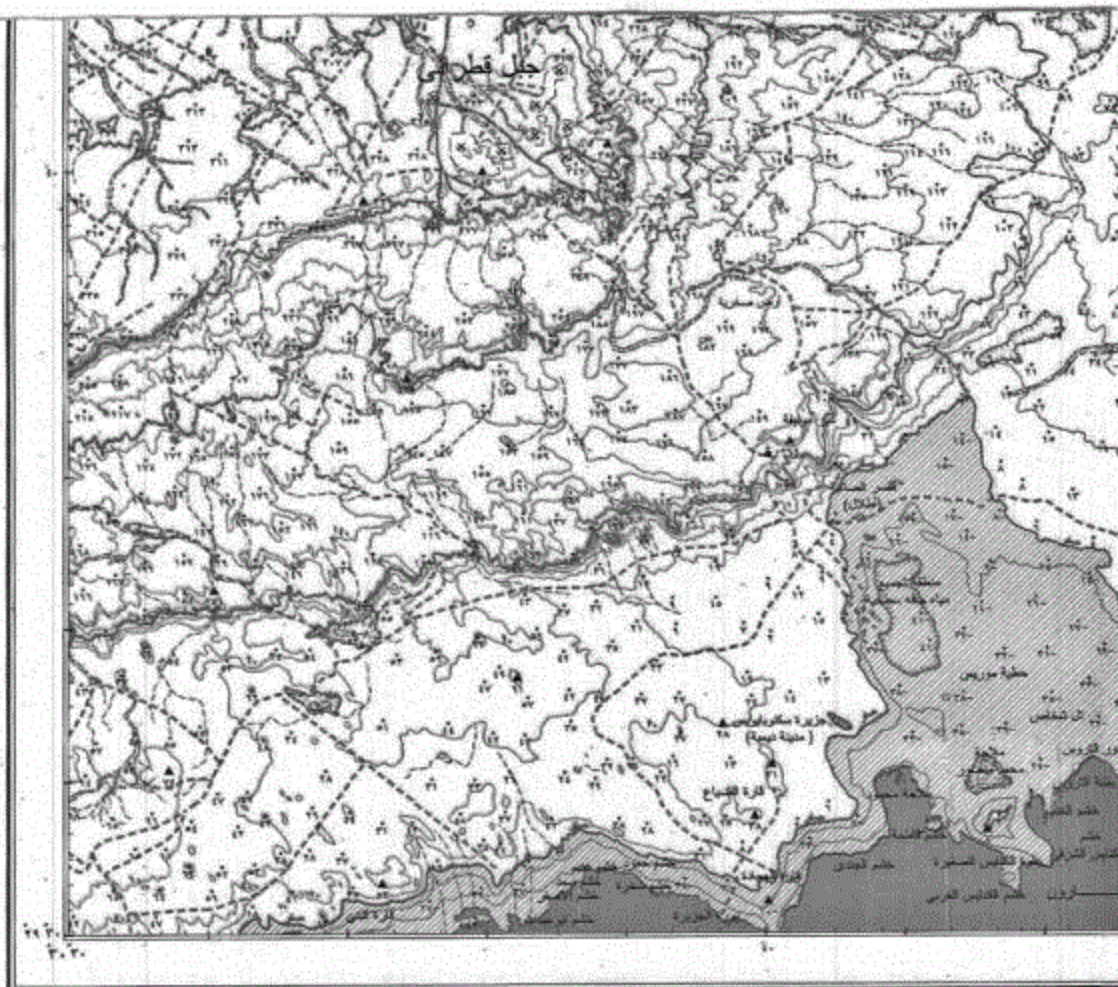
ملحوظه : اشبهت الاطباء في مناطق قضاء فشماء وحدث



جبل قط

جمهورية مصر العربية





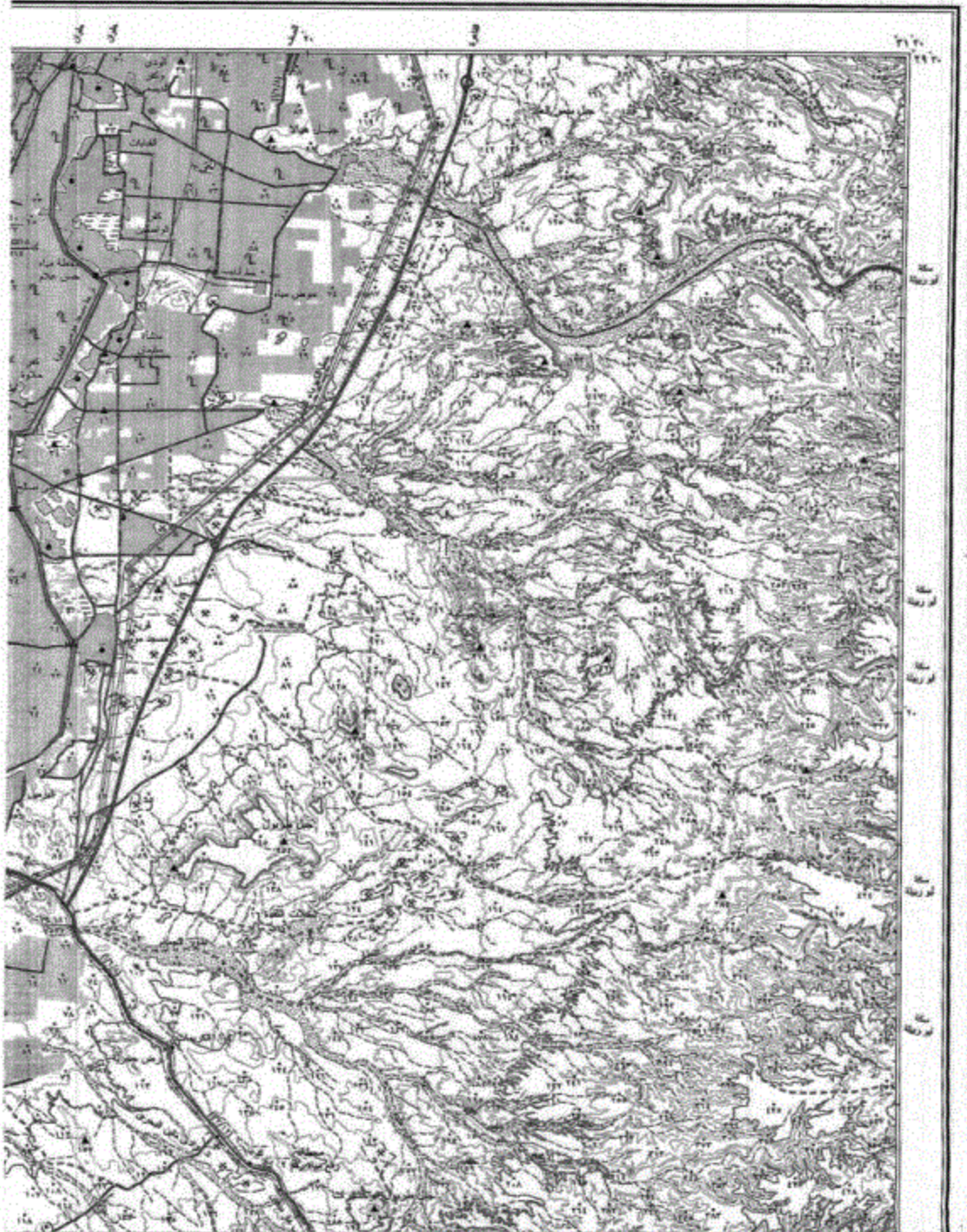
ملاحظة : أضيفت الأضلاع في مناطق المياه لزيادة وضوح

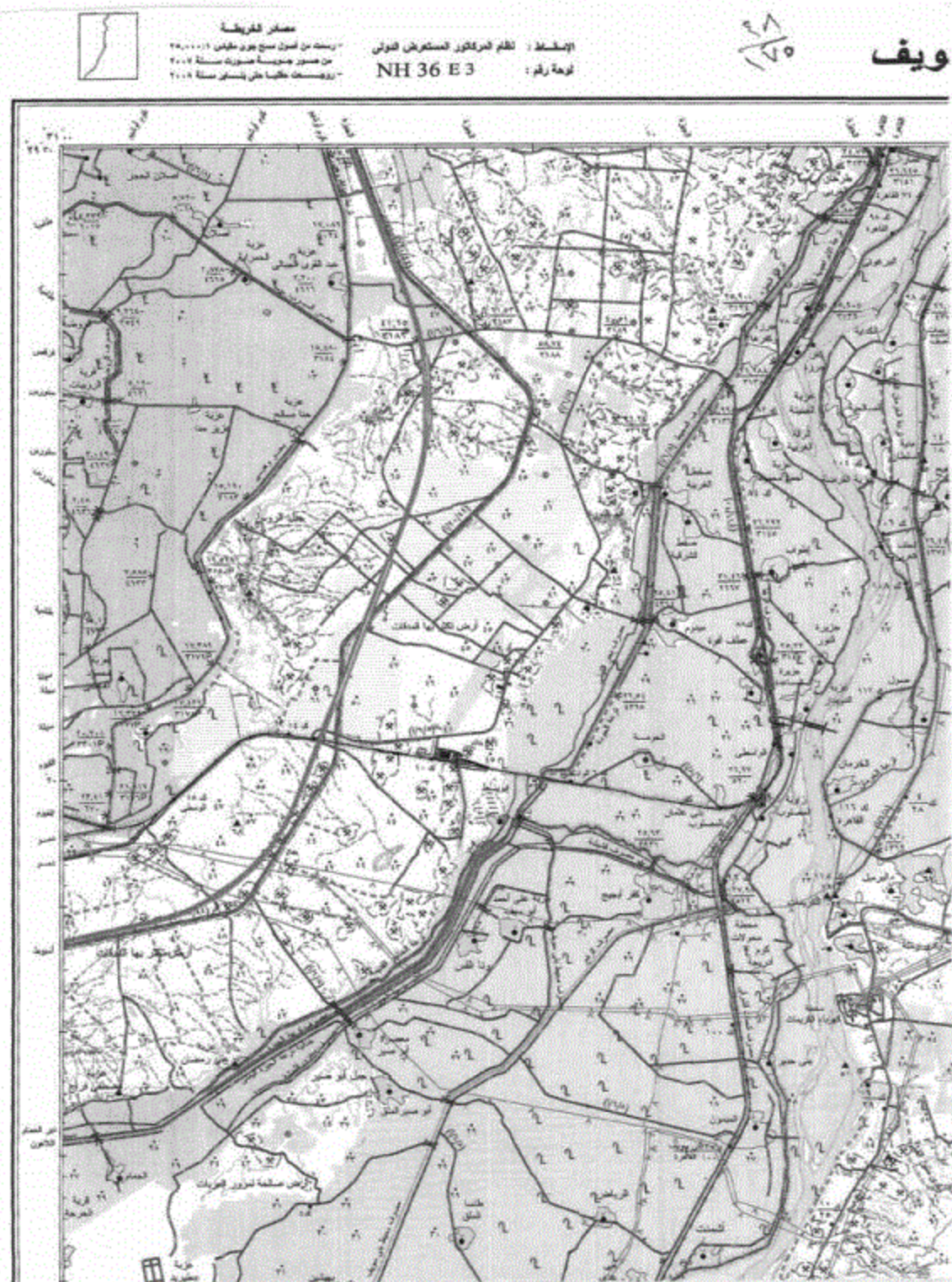


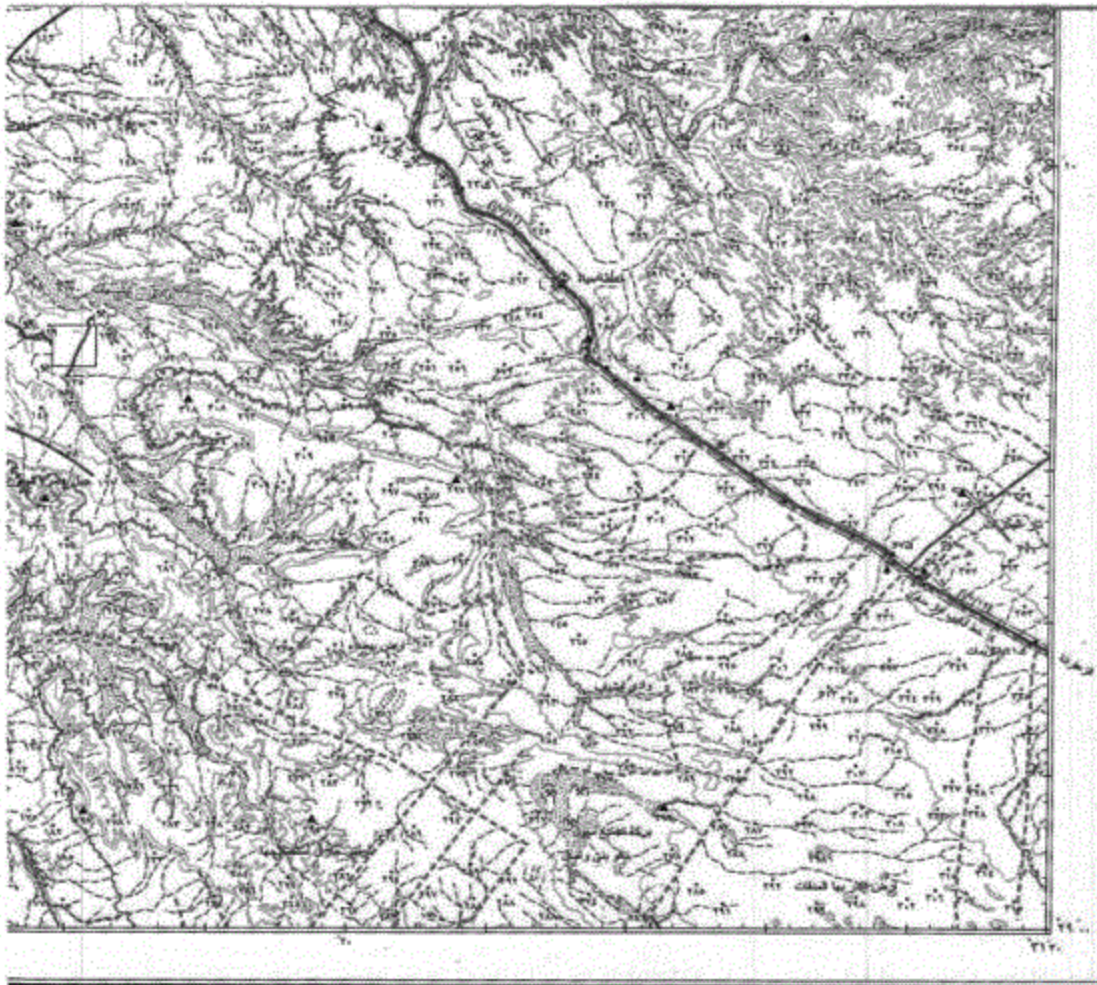
بنى سه



جمهورية مصر العربية







رسمت وطبعت بإدارة خزانة المصروفات سنة ٢٠٠٩ (٢٠٠٩/٢٠٠٩)

مقياس ١:٥٠٠٠٠
١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠

١- لخط جوي (جوية) - ٢- لخط مائي (مائي)	٣- لخط مائي (مائي) - ٤- لخط مائي (مائي)	٥- لخط مائي (مائي) - ٦- لخط مائي (مائي)	٧- لخط مائي (مائي) - ٨- لخط مائي (مائي)	٩- لخط مائي (مائي) - ١٠- لخط مائي (مائي)	١١- لخط مائي (مائي) - ١٢- لخط مائي (مائي)	١٣- لخط مائي (مائي) - ١٤- لخط مائي (مائي)	١٥- لخط مائي (مائي) - ١٦- لخط مائي (مائي)	١٧- لخط مائي (مائي) - ١٨- لخط مائي (مائي)	١٩- لخط مائي (مائي) - ٢٠- لخط مائي (مائي)	٢١- لخط مائي (مائي) - ٢٢- لخط مائي (مائي)	٢٣- لخط مائي (مائي) - ٢٤- لخط مائي (مائي)	٢٥- لخط مائي (مائي) - ٢٦- لخط مائي (مائي)	٢٧- لخط مائي (مائي) - ٢٨- لخط مائي (مائي)	٢٩- لخط مائي (مائي) - ٣٠- لخط مائي (مائي)	٣١- لخط مائي (مائي) - ٣٢- لخط مائي (مائي)	٣٣- لخط مائي (مائي) - ٣٤- لخط مائي (مائي)	٣٥- لخط مائي (مائي) - ٣٦- لخط مائي (مائي)	٣٧- لخط مائي (مائي) - ٣٨- لخط مائي (مائي)	٣٩- لخط مائي (مائي) - ٤٠- لخط مائي (مائي)	٤١- لخط مائي (مائي) - ٤٢- لخط مائي (مائي)	٤٣- لخط مائي (مائي) - ٤٤- لخط مائي (مائي)	٤٥- لخط مائي (مائي) - ٤٦- لخط مائي (مائي)	٤٧- لخط مائي (مائي) - ٤٨- لخط مائي (مائي)	٤٩- لخط مائي (مائي) - ٥٠- لخط مائي (مائي)	٥١- لخط مائي (مائي) - ٥٢- لخط مائي (مائي)	٥٣- لخط مائي (مائي) - ٥٤- لخط مائي (مائي)	٥٥- لخط مائي (مائي) - ٥٦- لخط مائي (مائي)	٥٧- لخط مائي (مائي) - ٥٨- لخط مائي (مائي)	٥٩- لخط مائي (مائي) - ٦٠- لخط مائي (مائي)	٦١- لخط مائي (مائي) - ٦٢- لخط مائي (مائي)	٦٣- لخط مائي (مائي) - ٦٤- لخط مائي (مائي)	٦٥- لخط مائي (مائي) - ٦٦- لخط مائي (مائي)	٦٧- لخط مائي (مائي) - ٦٨- لخط مائي (مائي)	٦٩- لخط مائي (مائي) - ٧٠- لخط مائي (مائي)	٧١- لخط مائي (مائي) - ٧٢- لخط مائي (مائي)	٧٣- لخط مائي (مائي) - ٧٤- لخط مائي (مائي)	٧٥- لخط مائي (مائي) - ٧٦- لخط مائي (مائي)	٧٧- لخط مائي (مائي) - ٧٨- لخط مائي (مائي)	٧٩- لخط مائي (مائي) - ٨٠- لخط مائي (مائي)	٨١- لخط مائي (مائي) - ٨٢- لخط مائي (مائي)	٨٣- لخط مائي (مائي) - ٨٤- لخط مائي (مائي)	٨٥- لخط مائي (مائي) - ٨٦- لخط مائي (مائي)	٨٧- لخط مائي (مائي) - ٨٨- لخط مائي (مائي)	٨٩- لخط مائي (مائي) - ٩٠- لخط مائي (مائي)	٩١- لخط مائي (مائي) - ٩٢- لخط مائي (مائي)	٩٣- لخط مائي (مائي) - ٩٤- لخط مائي (مائي)	٩٥- لخط مائي (مائي) - ٩٦- لخط مائي (مائي)	٩٧- لخط مائي (مائي) - ٩٨- لخط مائي (مائي)	٩٩- لخط مائي (مائي) - ١٠٠- لخط مائي (مائي)
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--



ملحوظة : خريطة التوازن والتوزيع الموزون والذاتي
المرفقة بالخرائط وتحت المصطلح بحدود

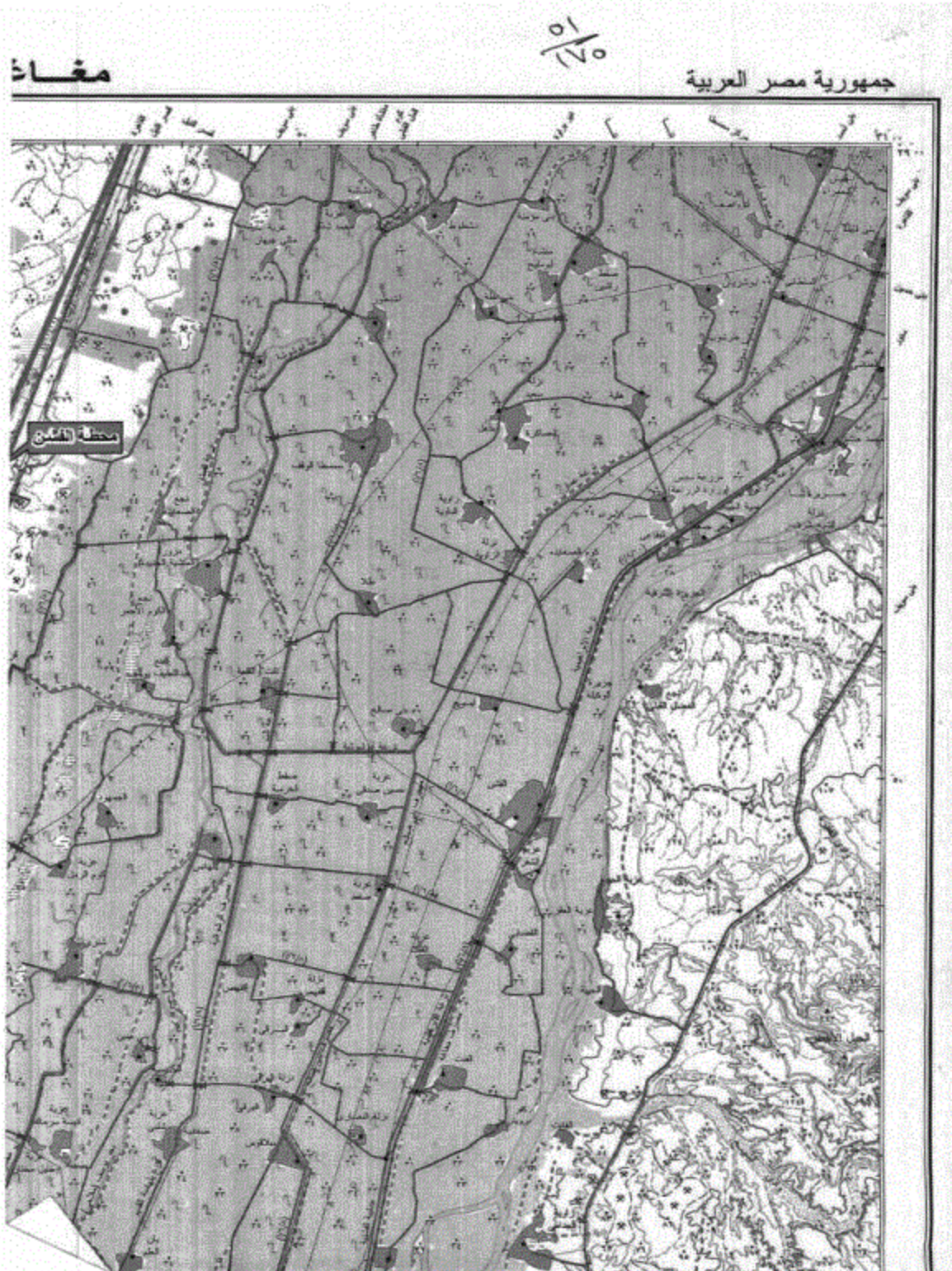
٤٩
١٧٥

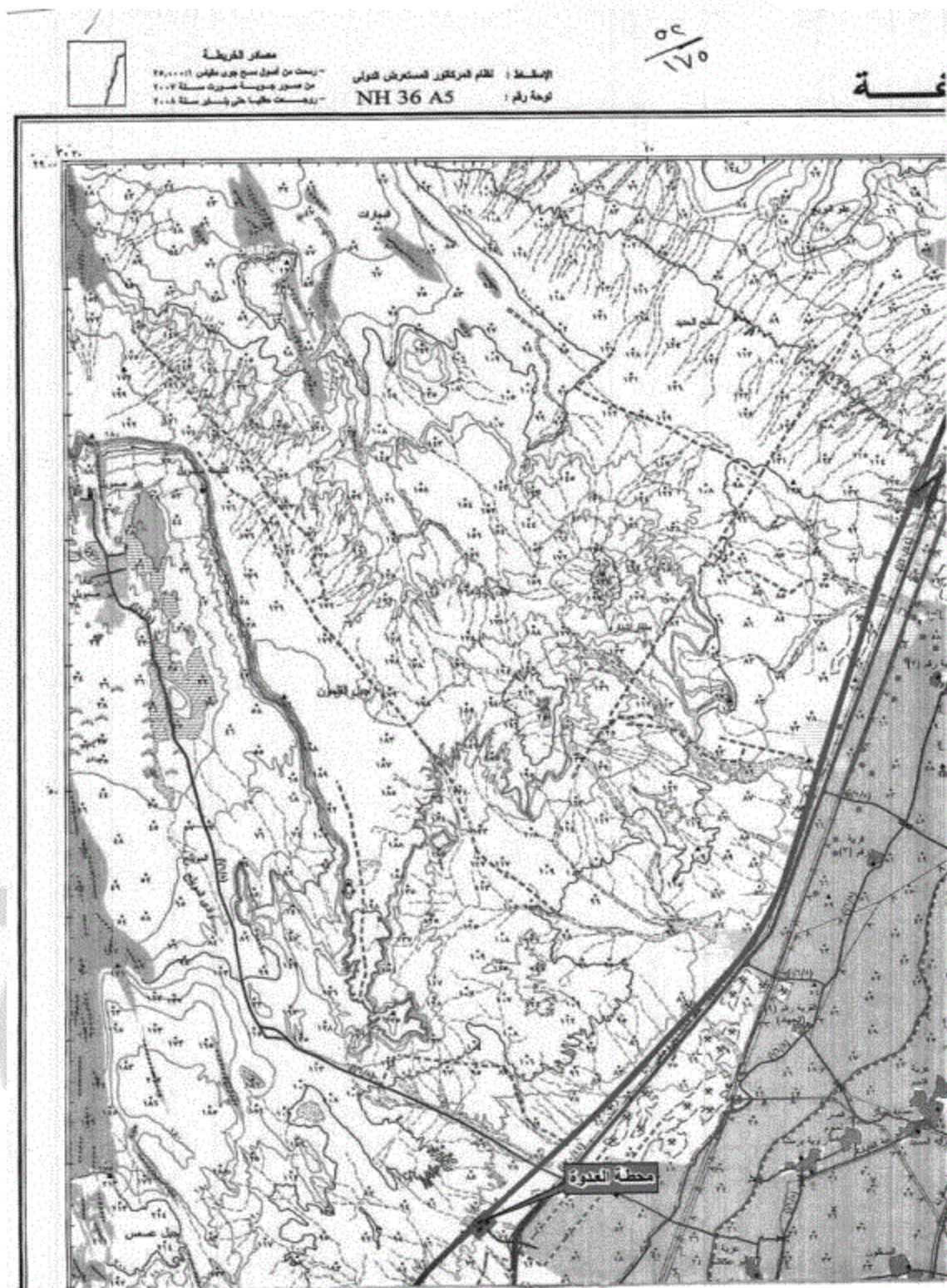


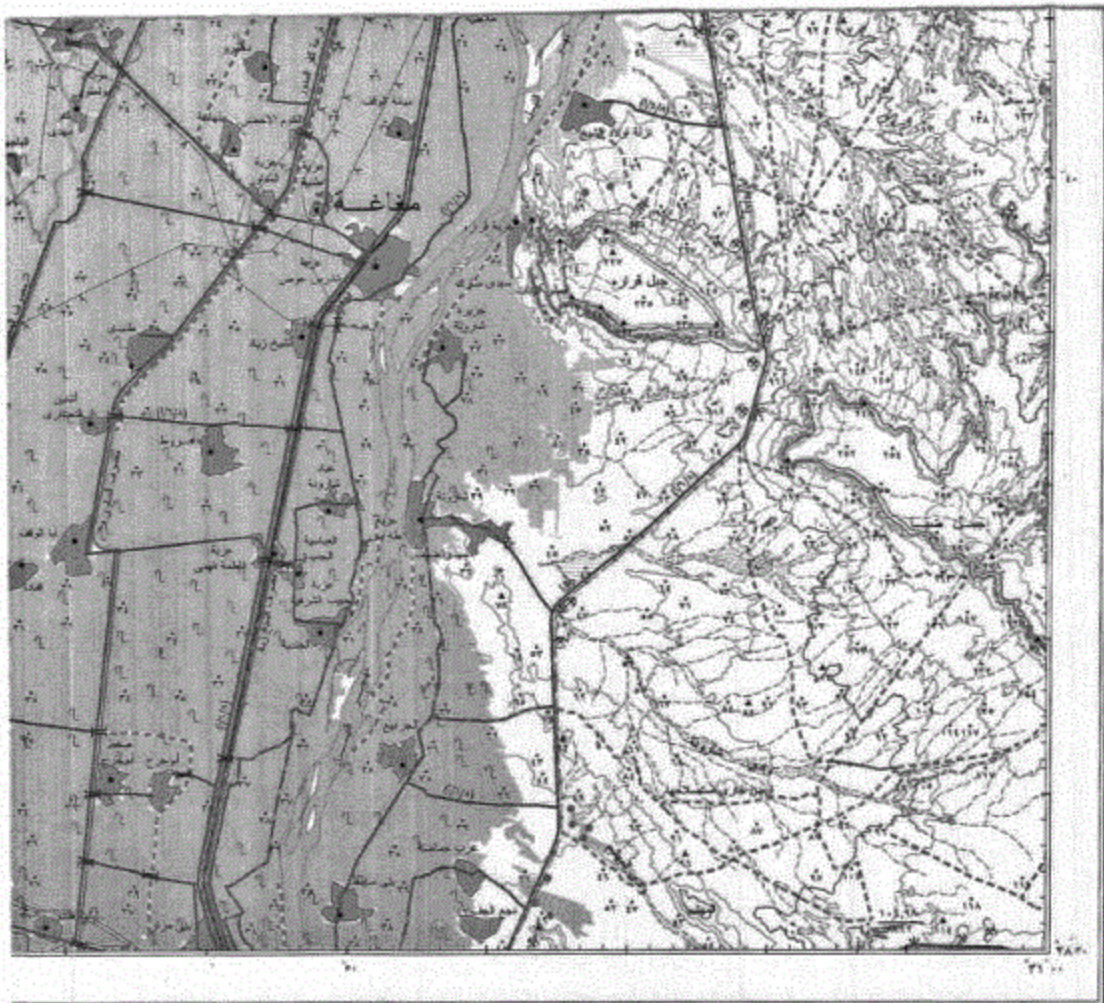
Figure 1: Symbols and abbreviations used in the maps. The figure is divided into several sections. On the left, there are symbols for various types of roads (e.g., asphalt, dirt, railway), water bodies (e.g., sea, lake, river), and other features (e.g., bridge, tunnel, dam). In the center, there are symbols for different types of terrain (e.g., forest, agricultural land, urban area) and buildings. On the right, there are symbols for different types of vegetation (e.g., trees, shrubs, grass) and other features (e.g., fence, gate). Below the symbols, there are several tables of abbreviations. The first table lists abbreviations for different types of roads and their corresponding symbols. The second table lists abbreviations for different types of water bodies and their corresponding symbols. The third table lists abbreviations for different types of terrain and their corresponding symbols. The fourth table lists abbreviations for different types of vegetation and their corresponding symbols. The fifth table lists abbreviations for different types of buildings and their corresponding symbols. The sixth table lists abbreviations for different types of other features and their corresponding symbols.

ملحقه : أنشطة الطلاب في متعلق المياه أينما وجدت

 $\frac{0}{20}$ 





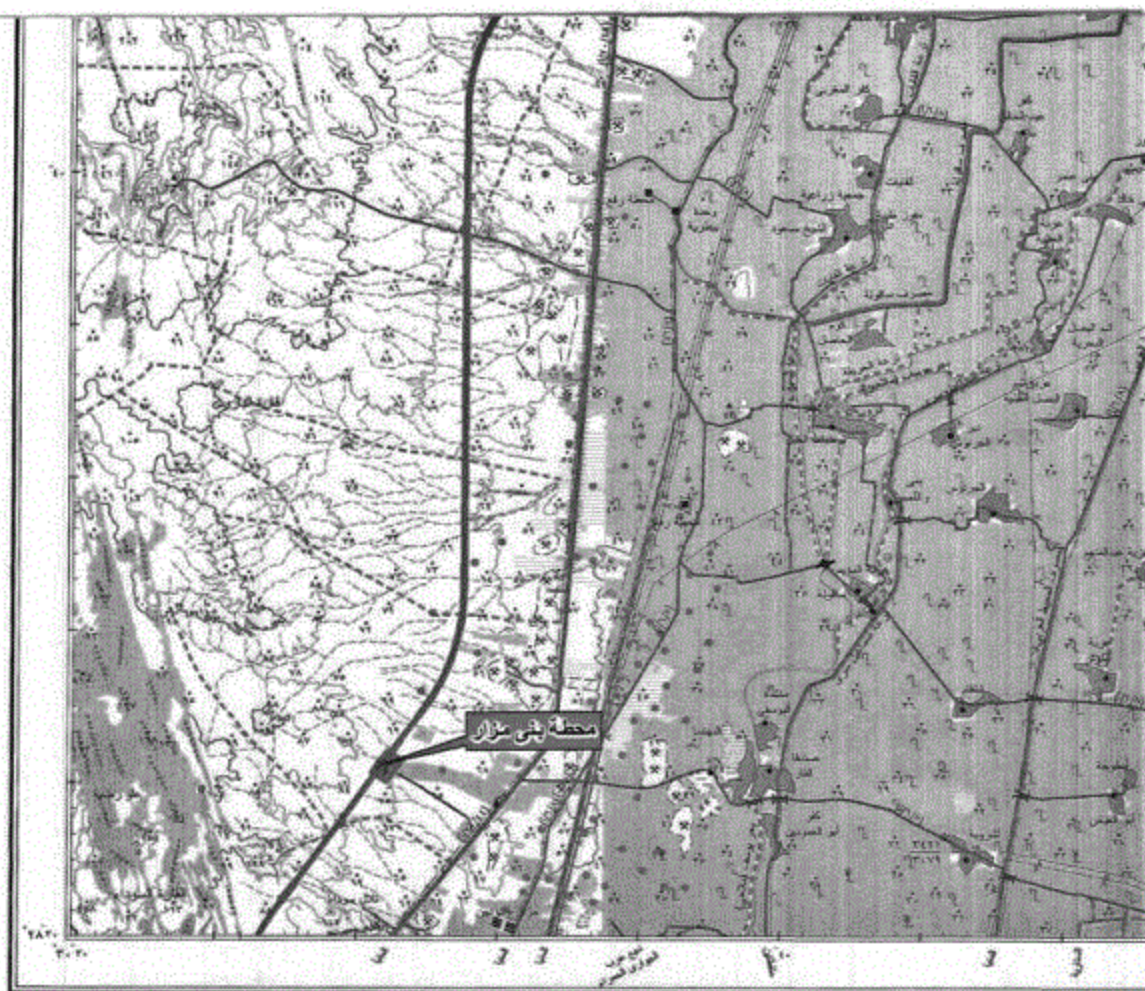


رست و طبعت بإدارة السلطنة العسكرية سنة ٢٠٠٩ (٢٠٠٩/٢٠٠٩)

[illegible]

ملحوظة : خطوط كتليون والبيب البترول والفار والمواد
المنزوعة لا تهرت بالنسبة الاستخراج بالماء


$$\frac{1}{2}$$



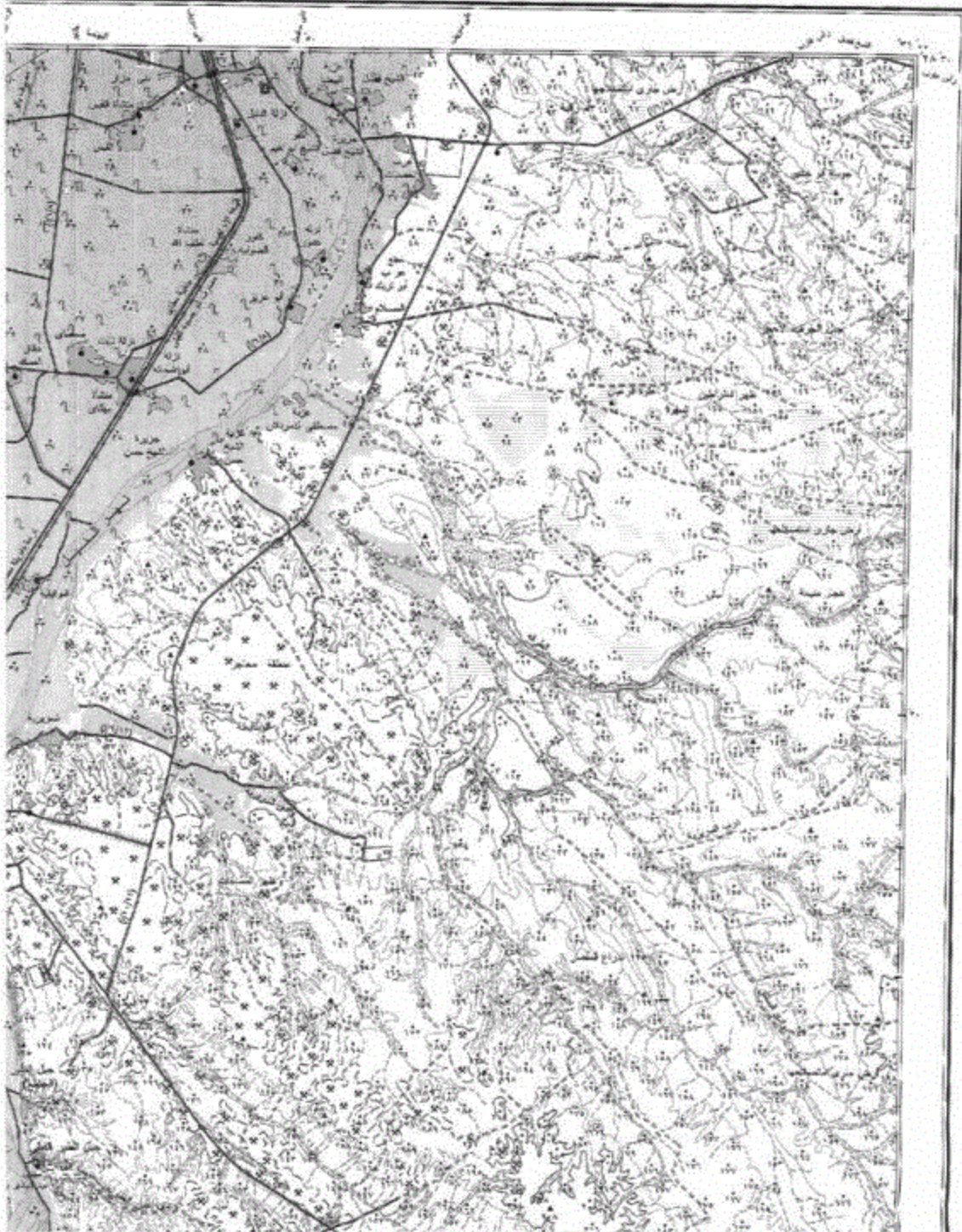
ملحوظه : اشیاء الاعصاب فی مناطق العماء ایما وحت

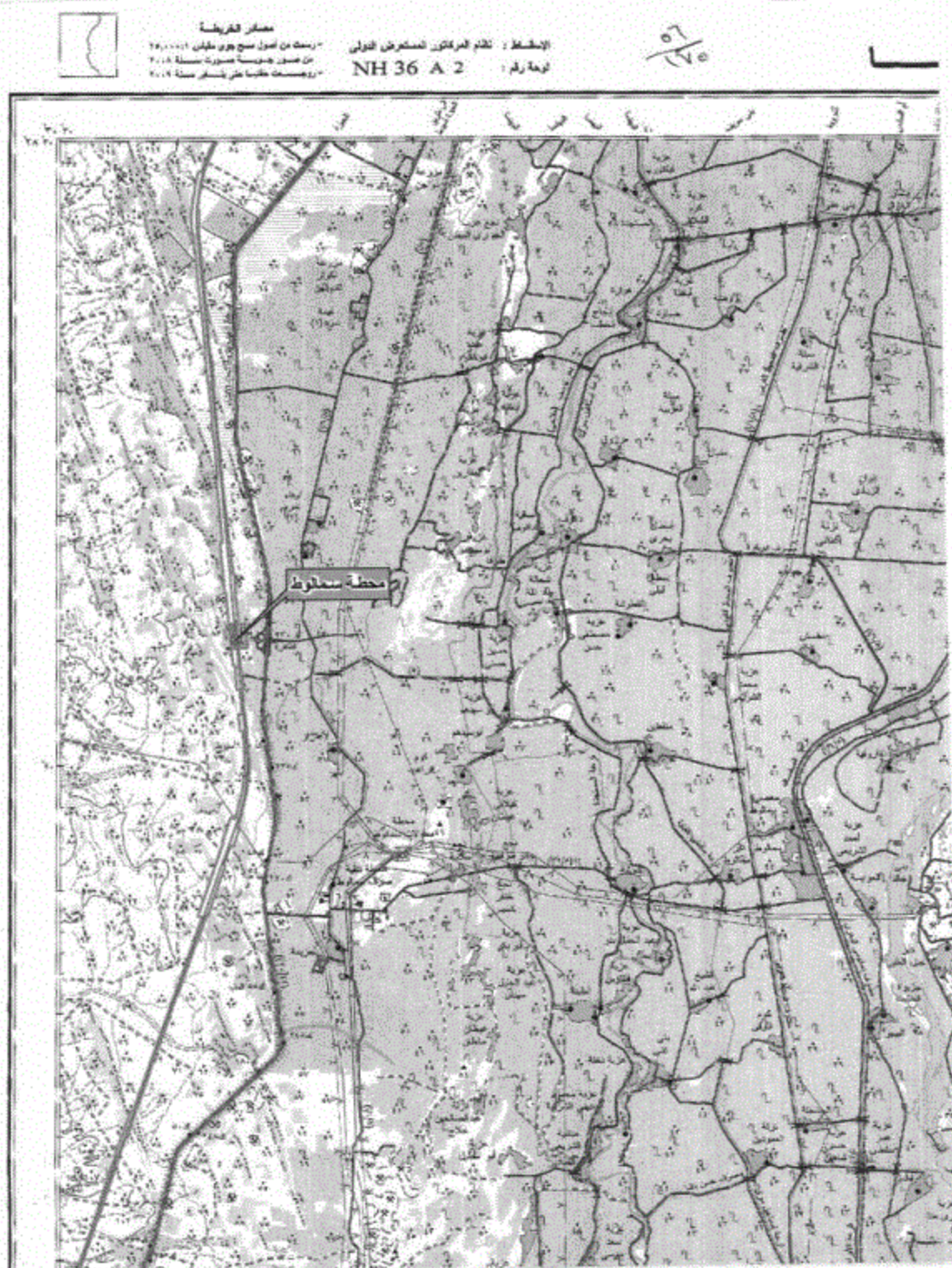


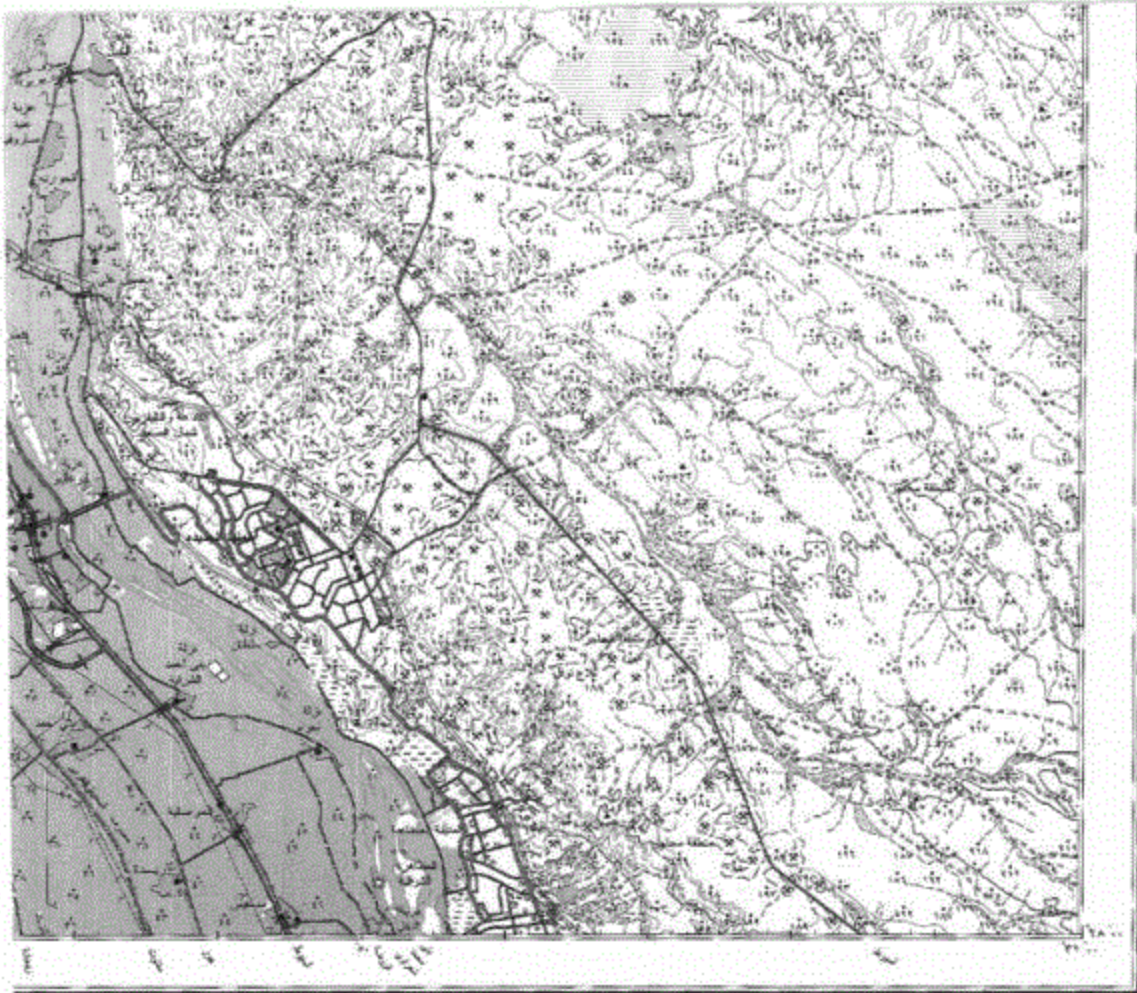
المنيب

٥٥
١٧٥

جمهورية مصر العربية







رسمت وطبعها وزارة التضامن العسكرية سنة ٢٠١٠ (١٩٩٩/٢٠٠٠)

مقياس ١:٥٠٠٠٠

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
١	نقطة جوية ٢-١	٢	نقطة جوية ٢-٢	٣	نقطة جوية ٢-٣	٤	نقطة جوية ٢-٤
٥	نقطة جوية ٢-٥	٦	نقطة جوية ٢-٦	٧	نقطة جوية ٢-٧	٨	نقطة جوية ٢-٨
٩	نقطة جوية ٢-٩	١٠	نقطة جوية ٢-١٠	١١	نقطة جوية ٢-١١	١٢	نقطة جوية ٢-١٢
١٣	نقطة جوية ٢-١٣	١٤	نقطة جوية ٢-١٤	١٥	نقطة جوية ٢-١٥	١٦	نقطة جوية ٢-١٦
١٧	نقطة جوية ٢-١٧	١٨	نقطة جوية ٢-١٨	١٩	نقطة جوية ٢-١٩	٢٠	نقطة جوية ٢-٢٠
٢١	نقطة جوية ٢-٢١	٢٢	نقطة جوية ٢-٢٢	٢٣	نقطة جوية ٢-٢٣	٢٤	نقطة جوية ٢-٢٤
٢٥	نقطة جوية ٢-٢٥	٢٦	نقطة جوية ٢-٢٦	٢٧	نقطة جوية ٢-٢٧	٢٨	نقطة جوية ٢-٢٨
٢٩	نقطة جوية ٢-٢٩	٣٠	نقطة جوية ٢-٣٠	٣١	نقطة جوية ٢-٣١	٣٢	نقطة جوية ٢-٣٢
٣٣	نقطة جوية ٢-٣٣	٣٤	نقطة جوية ٢-٣٤	٣٥	نقطة جوية ٢-٣٥	٣٦	نقطة جوية ٢-٣٦
٣٧	نقطة جوية ٢-٣٧	٣٨	نقطة جوية ٢-٣٨	٣٩	نقطة جوية ٢-٣٩	٤٠	نقطة جوية ٢-٤٠
٤١	نقطة جوية ٢-٤١	٤٢	نقطة جوية ٢-٤٢	٤٣	نقطة جوية ٢-٤٣	٤٤	نقطة جوية ٢-٤٤
٤٥	نقطة جوية ٢-٤٥	٤٦	نقطة جوية ٢-٤٦	٤٧	نقطة جوية ٢-٤٧	٤٨	نقطة جوية ٢-٤٨
٤٩	نقطة جوية ٢-٤٩	٥٠	نقطة جوية ٢-٥٠	٥١	نقطة جوية ٢-٥١	٥٢	نقطة جوية ٢-٥٢
٥٣	نقطة جوية ٢-٥٣	٥٤	نقطة جوية ٢-٥٤	٥٥	نقطة جوية ٢-٥٥	٥٦	نقطة جوية ٢-٥٦
٥٧	نقطة جوية ٢-٥٧	٥٨	نقطة جوية ٢-٥٨	٥٩	نقطة جوية ٢-٥٩	٦٠	نقطة جوية ٢-٦٠
٦١	نقطة جوية ٢-٦١	٦٢	نقطة جوية ٢-٦٢	٦٣	نقطة جوية ٢-٦٣	٦٤	نقطة جوية ٢-٦٤
٦٥	نقطة جوية ٢-٦٥	٦٦	نقطة جوية ٢-٦٦	٦٧	نقطة جوية ٢-٦٧	٦٨	نقطة جوية ٢-٦٨
٦٩	نقطة جوية ٢-٦٩	٧٠	نقطة جوية ٢-٧٠	٧١	نقطة جوية ٢-٧١	٧٢	نقطة جوية ٢-٧٢
٧٣	نقطة جوية ٢-٧٣	٧٤	نقطة جوية ٢-٧٤	٧٥	نقطة جوية ٢-٧٥	٧٦	نقطة جوية ٢-٧٦
٧٧	نقطة جوية ٢-٧٧	٧٨	نقطة جوية ٢-٧٨	٧٩	نقطة جوية ٢-٧٩	٨٠	نقطة جوية ٢-٨٠
٨١	نقطة جوية ٢-٨١	٨٢	نقطة جوية ٢-٨٢	٨٣	نقطة جوية ٢-٨٣	٨٤	نقطة جوية ٢-٨٤
٨٥	نقطة جوية ٢-٨٥	٨٦	نقطة جوية ٢-٨٦	٨٧	نقطة جوية ٢-٨٧	٨٨	نقطة جوية ٢-٨٨
٨٩	نقطة جوية ٢-٨٩	٩٠	نقطة جوية ٢-٩٠	٩١	نقطة جوية ٢-٩١	٩٢	نقطة جوية ٢-٩٢
٩٣	نقطة جوية ٢-٩٣	٩٤	نقطة جوية ٢-٩٤	٩٥	نقطة جوية ٢-٩٥	٩٦	نقطة جوية ٢-٩٦
٩٧	نقطة جوية ٢-٩٧	٩٨	نقطة جوية ٢-٩٨	٩٩	نقطة جوية ٢-٩٩	١٠٠	نقطة جوية ٢-١٠٠



ملحوظة : خطوط القاطن والقطار الكهربائي والقطار السريع
المنطقة الجارية بالنسبة للإصلاح بناء مجرى

٥٧
١٧٥

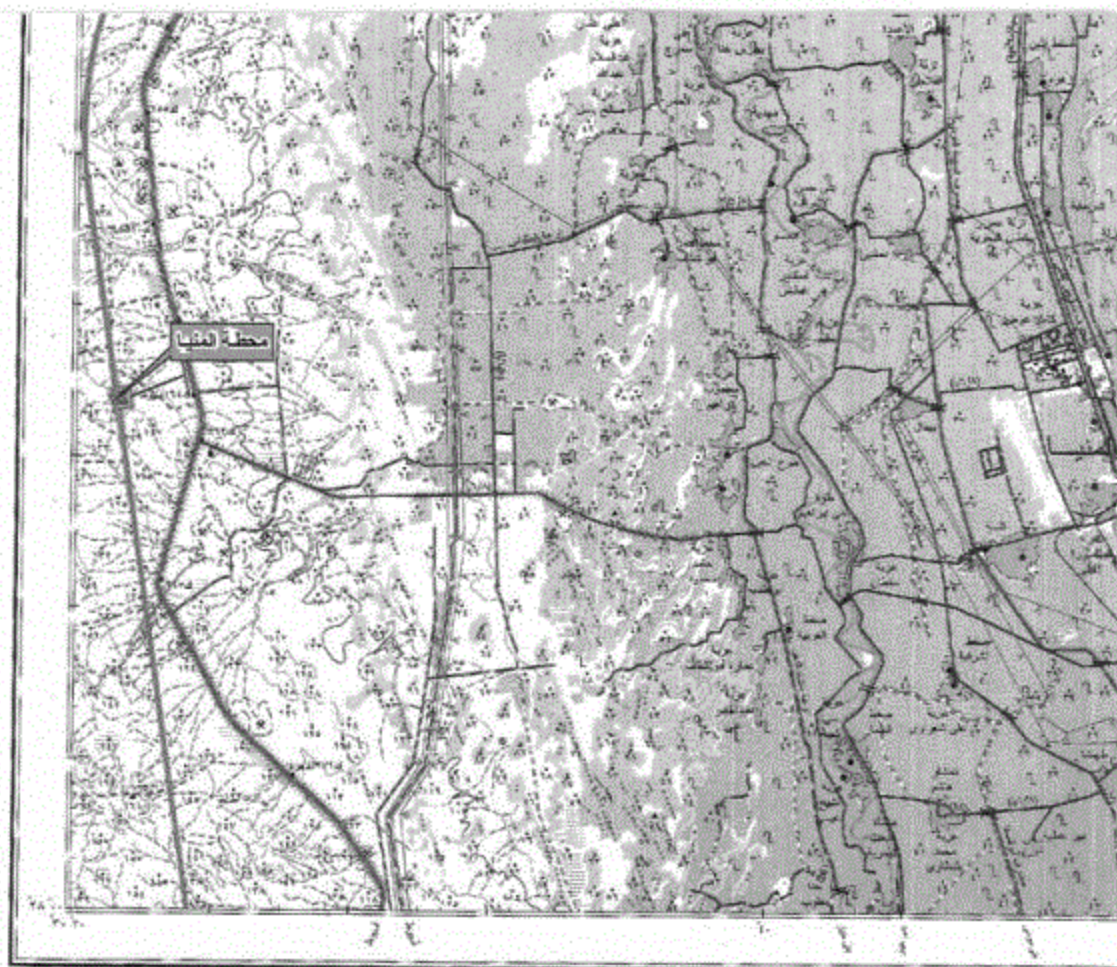
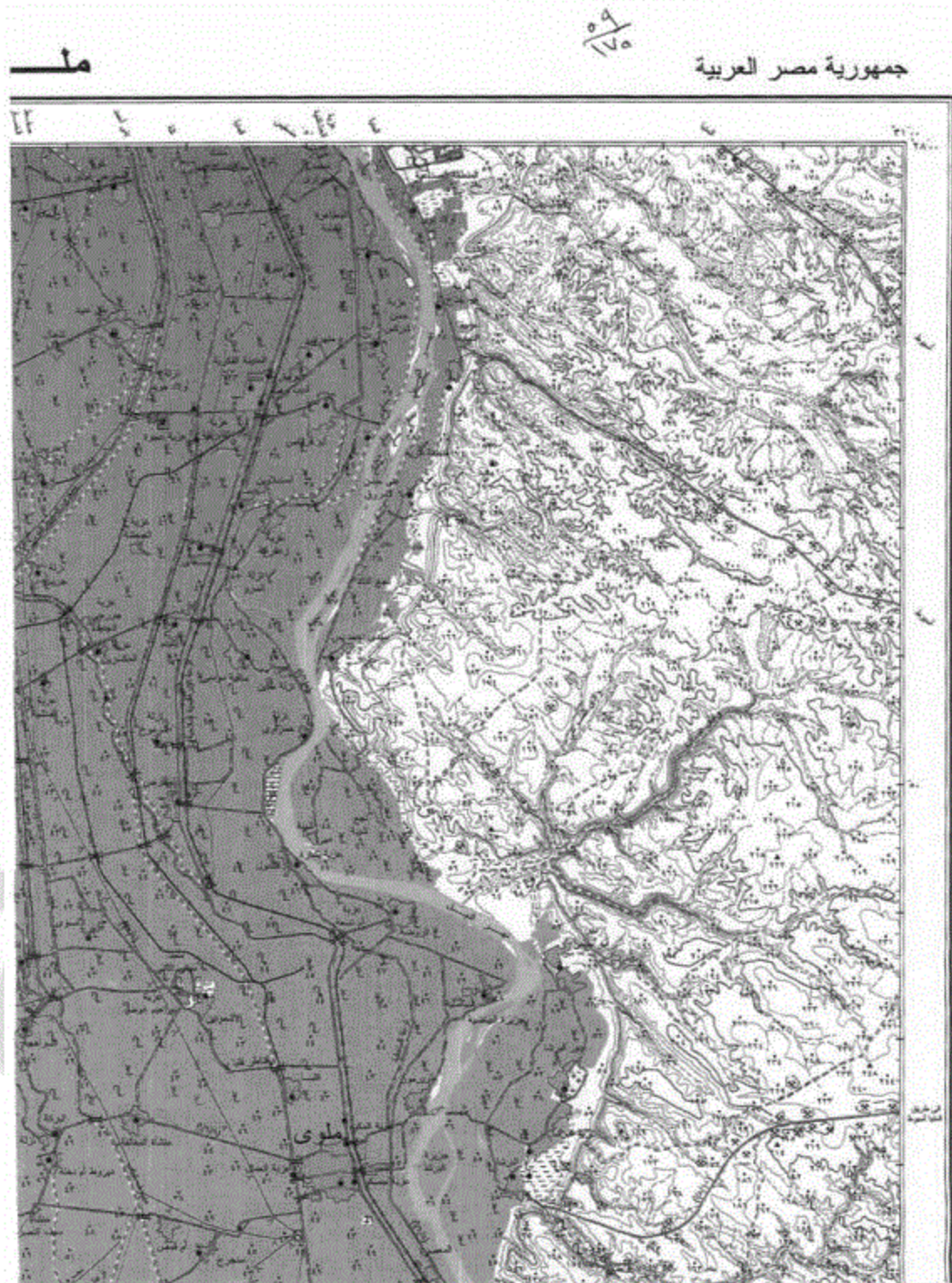
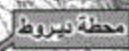


Figure 1 is a map of the study area, showing the location of the study area (Study Area) and the location of the study area (Study Area). The map includes a scale bar (0 to 10 km) and a north arrow. The map shows the location of the study area (Study Area) and the location of the study area (Study Area).

ملحوظه : اشیتک لایزال فی مطلق الیاء لیما ویدت

$$\frac{10}{120}$$



Year	1990	1991	1992	1993	1994
...	...	...	...	...	...

[illegible]

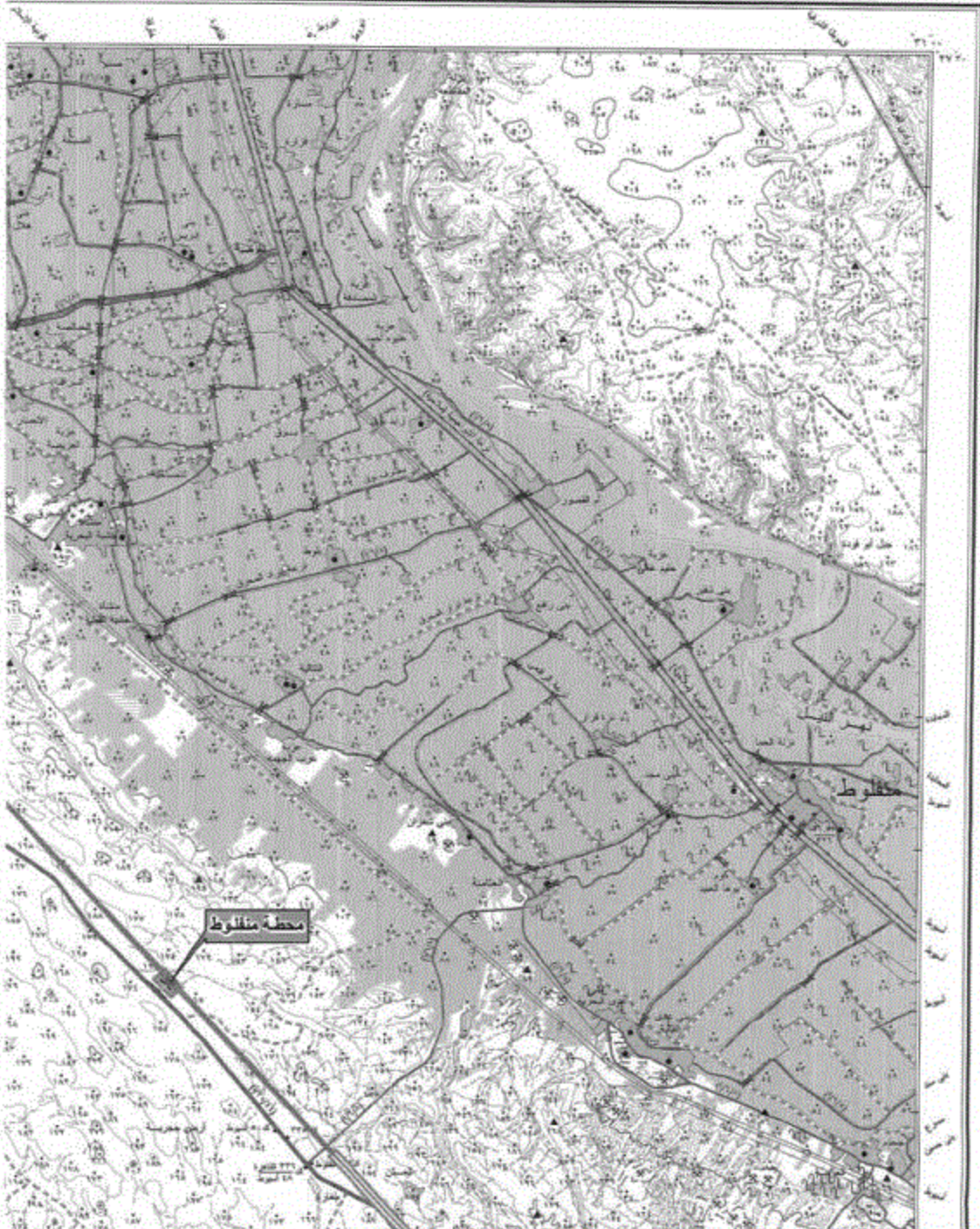
تسمية لسطح البحر بالإنجليزية
فقط للكثير من الناس

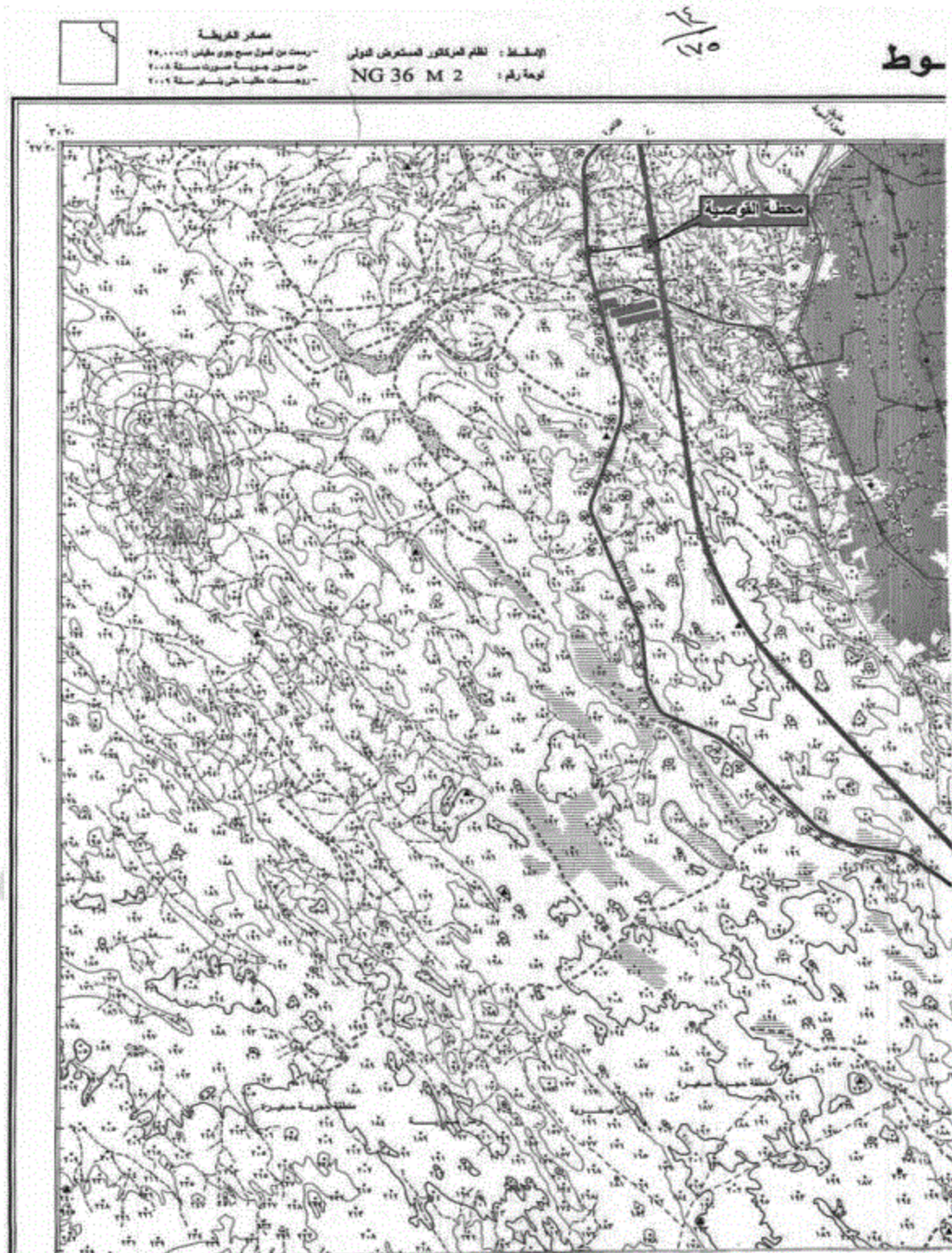


منقلا



جمهورية مصر العربية

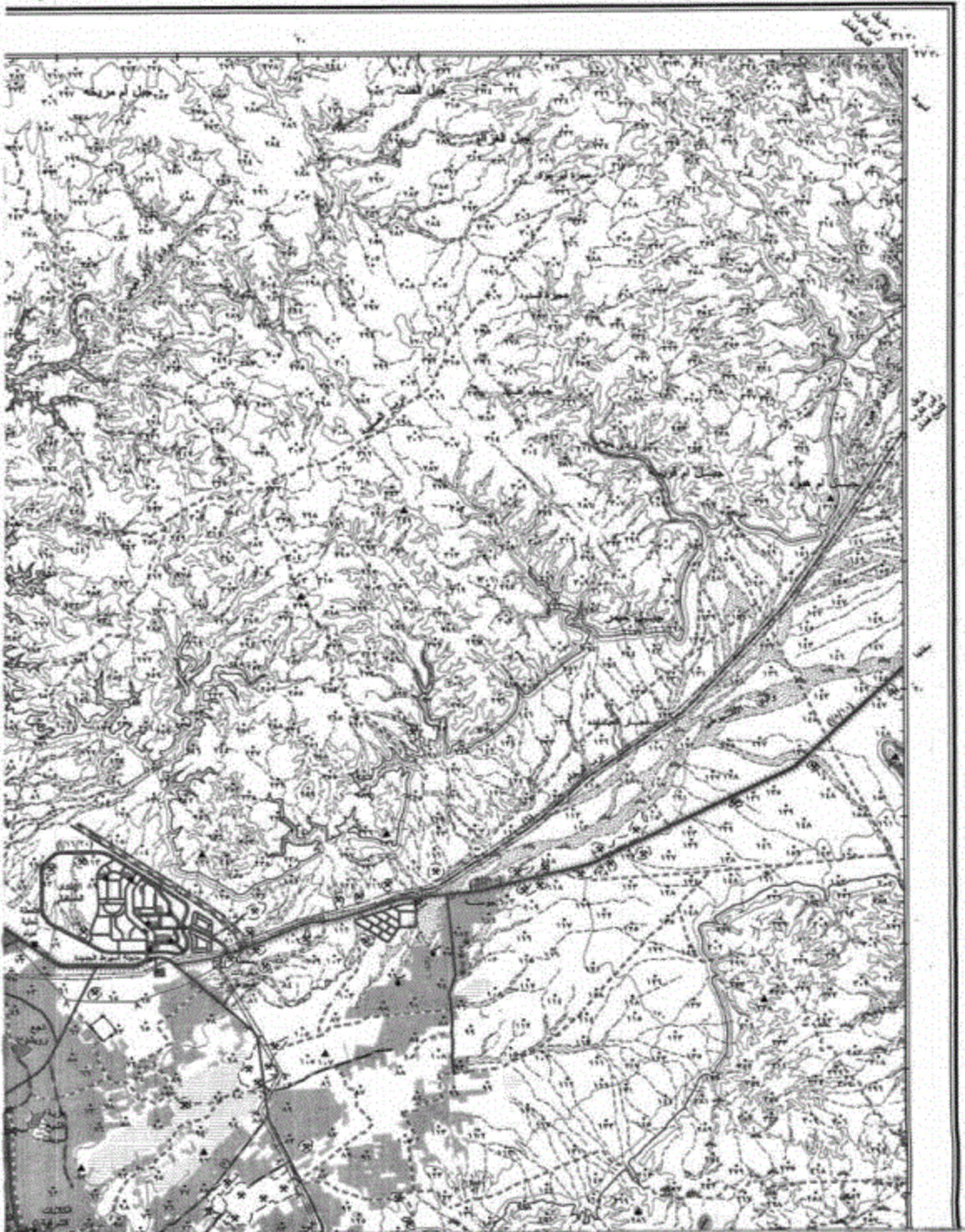


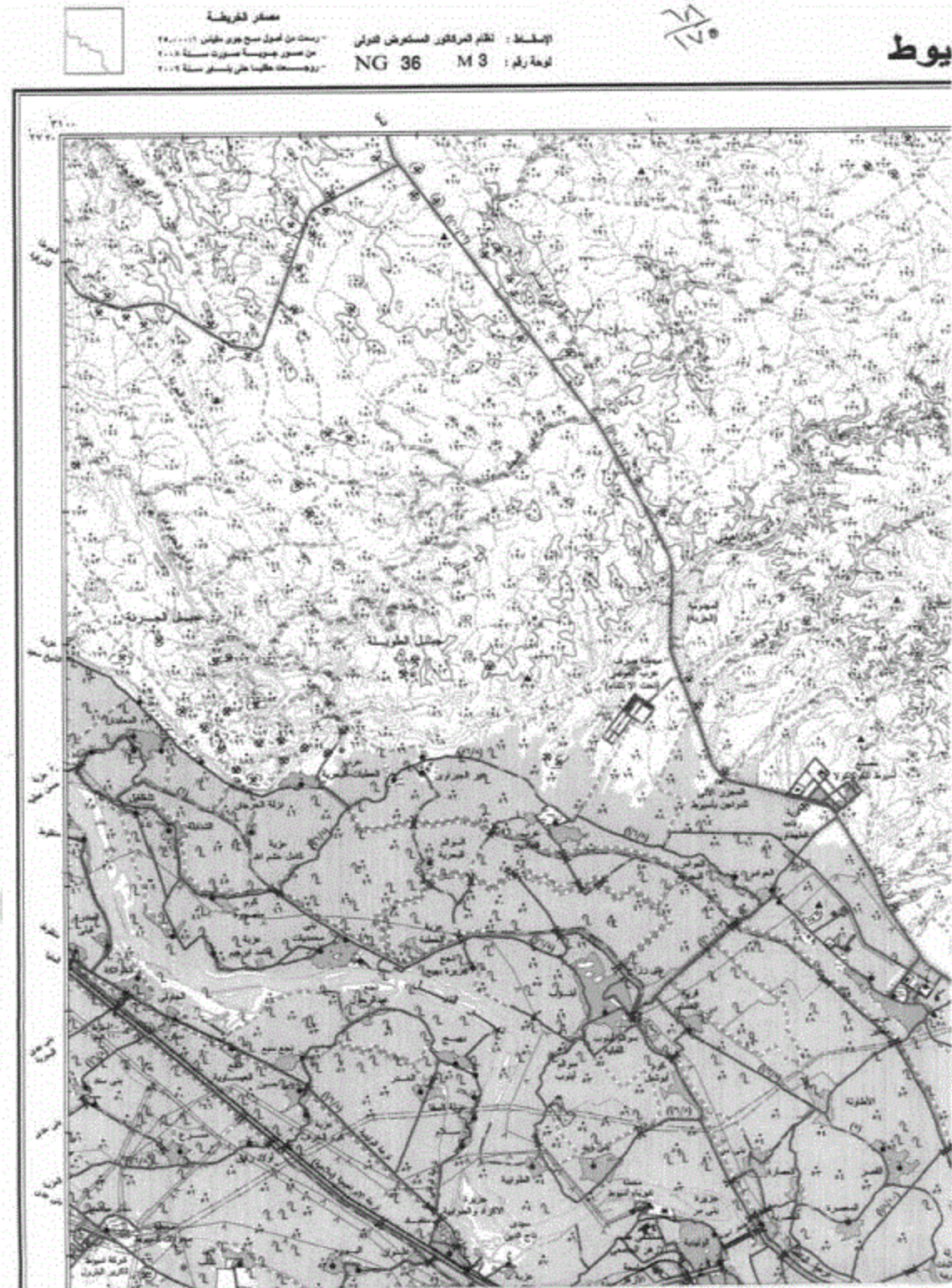


أما

 $\frac{1}{2}$

جمهورية مصر العربية







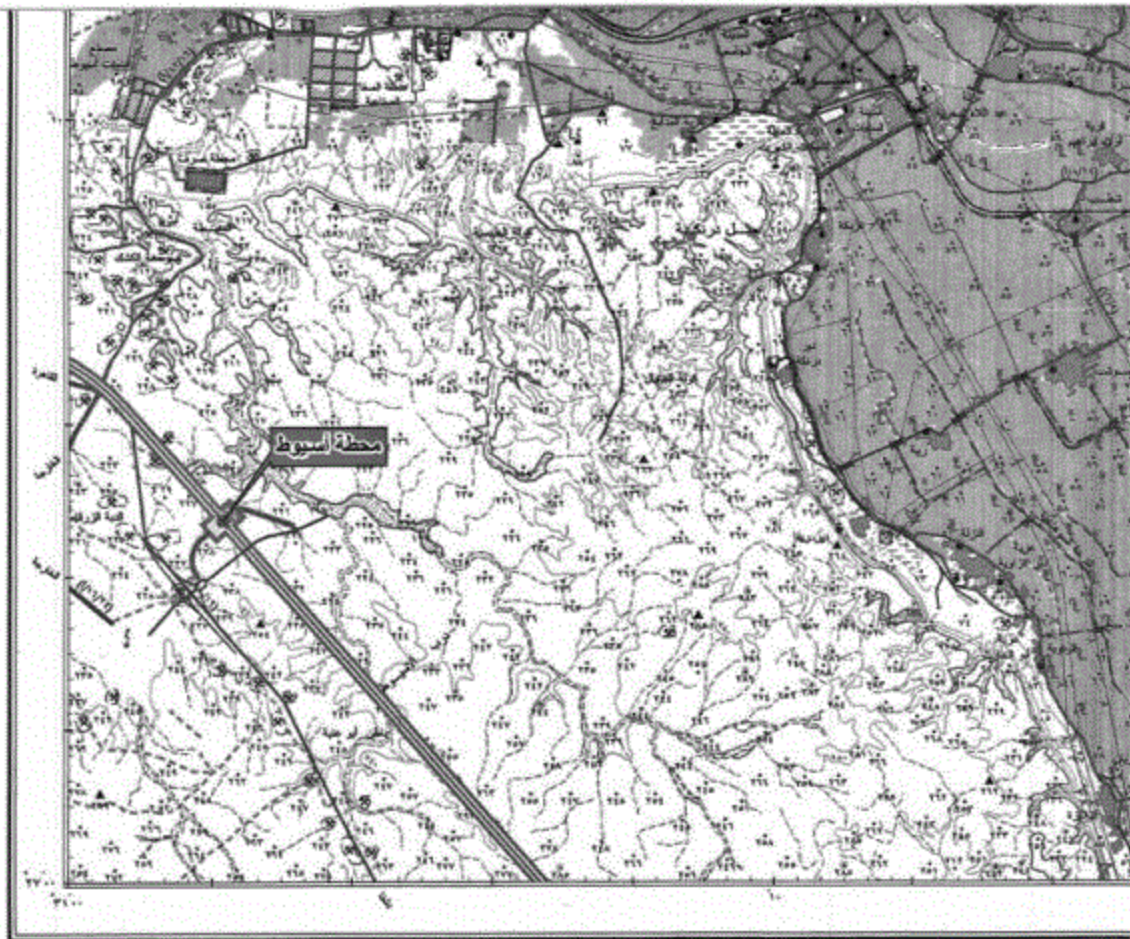
ريجنٹ واپسٹ يادگار النسلۃ العسكريۃ مدۃ ٢٠١٢ (٢٠١٢/٢٠١٢)

50 R

[illegible]

المرفق : خطوط التليفون والتهب البارود والفخار والسلاح
المرفق : القوس ، الخشب ، الاصطلاح ، بعض سحر

 $\frac{6}{10}$

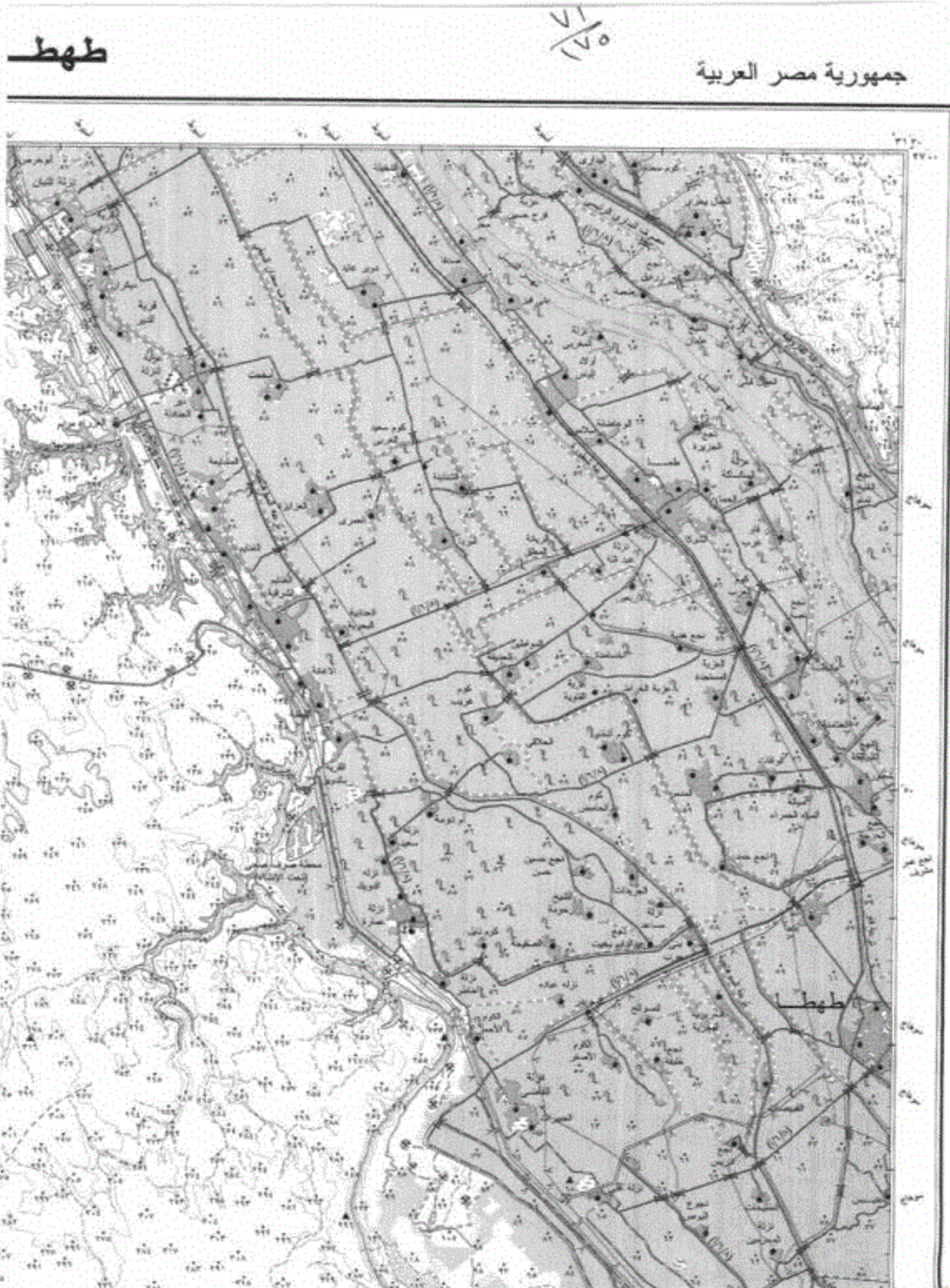


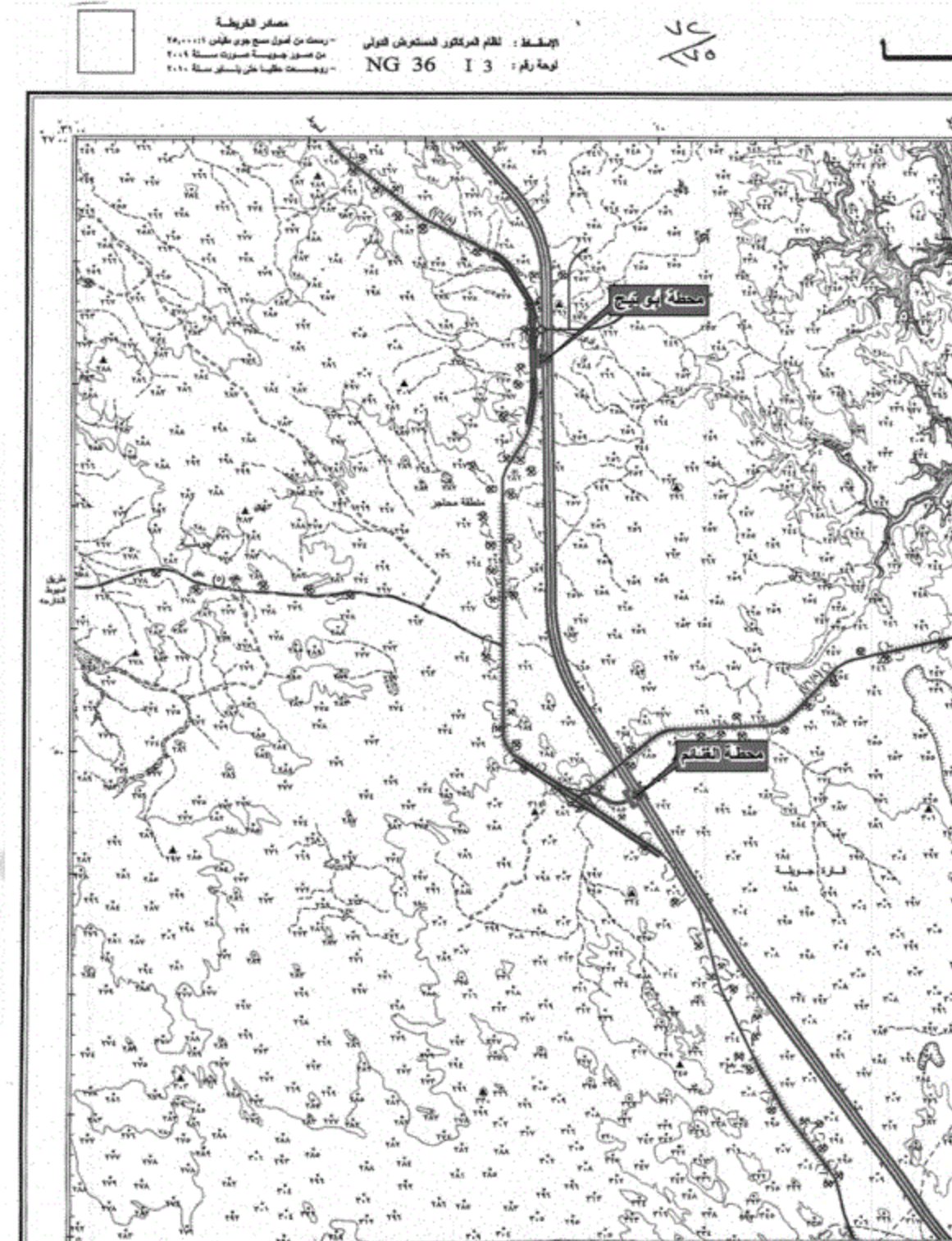
الرموز		الرموز		الرموز		الرموز	
خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد	خط سكة حديد
محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد	محطة سكة حديد
جسر	جسر	جسر	جسر	جسر	جسر	جسر	جسر
قناة	قناة	قناة	قناة	قناة	قناة	قناة	قناة
...	...	...	...	...	...	...	...

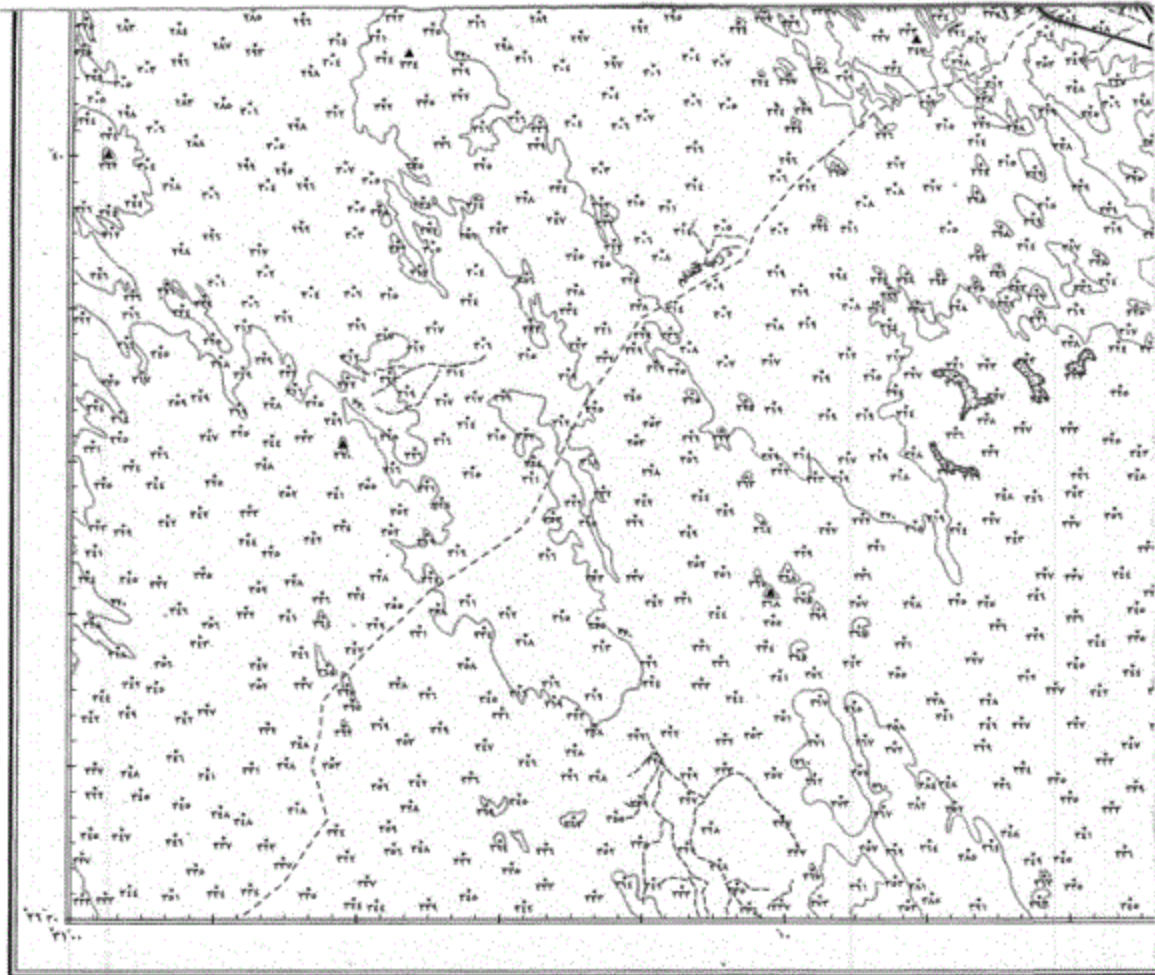
ملحوظة: التسميات الواردة في هذا الجدول هي لأغراض إحصائية فقط



١/١٥







مقياس 1:100,000
10 كيلومتر

أشكال التضاريس		أشكال التضاريس		أشكال التضاريس	
	طريق مع خط وسط		طريق بدون خط وسط		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع
	طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع		طريق مع خط وسط وخط متقطع

ملحوظة: أكتافيات الإحداثيات في مناطق الحدود ليست دقيقة

٢٤
١٧٥

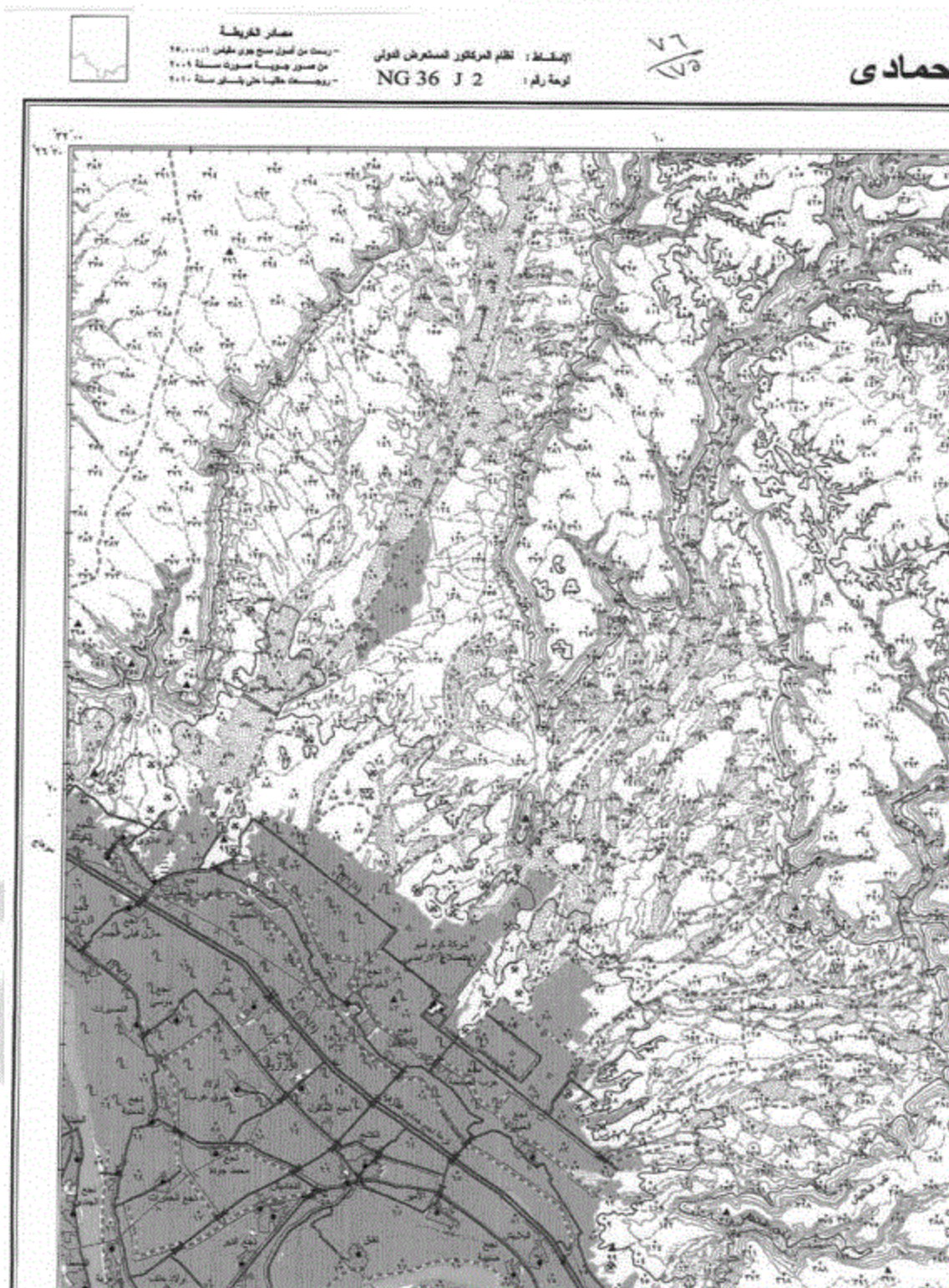


نجم

١٧٥

جمهورية مصر العربية







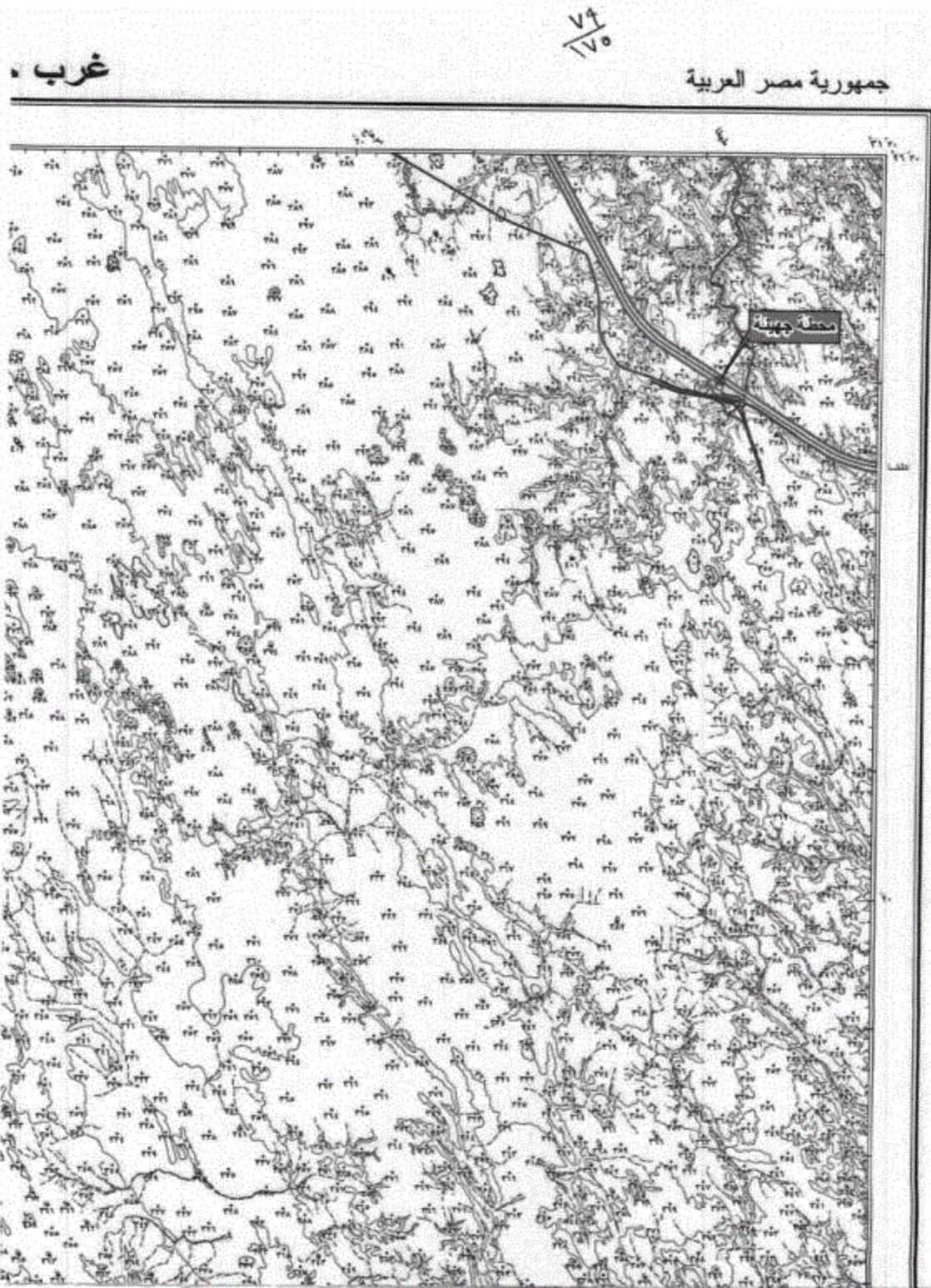
رسمة وتخطيط لإدارة المنطقة العسكرية سنة ٢٠١١ (٢٠١٠/٧/٨)

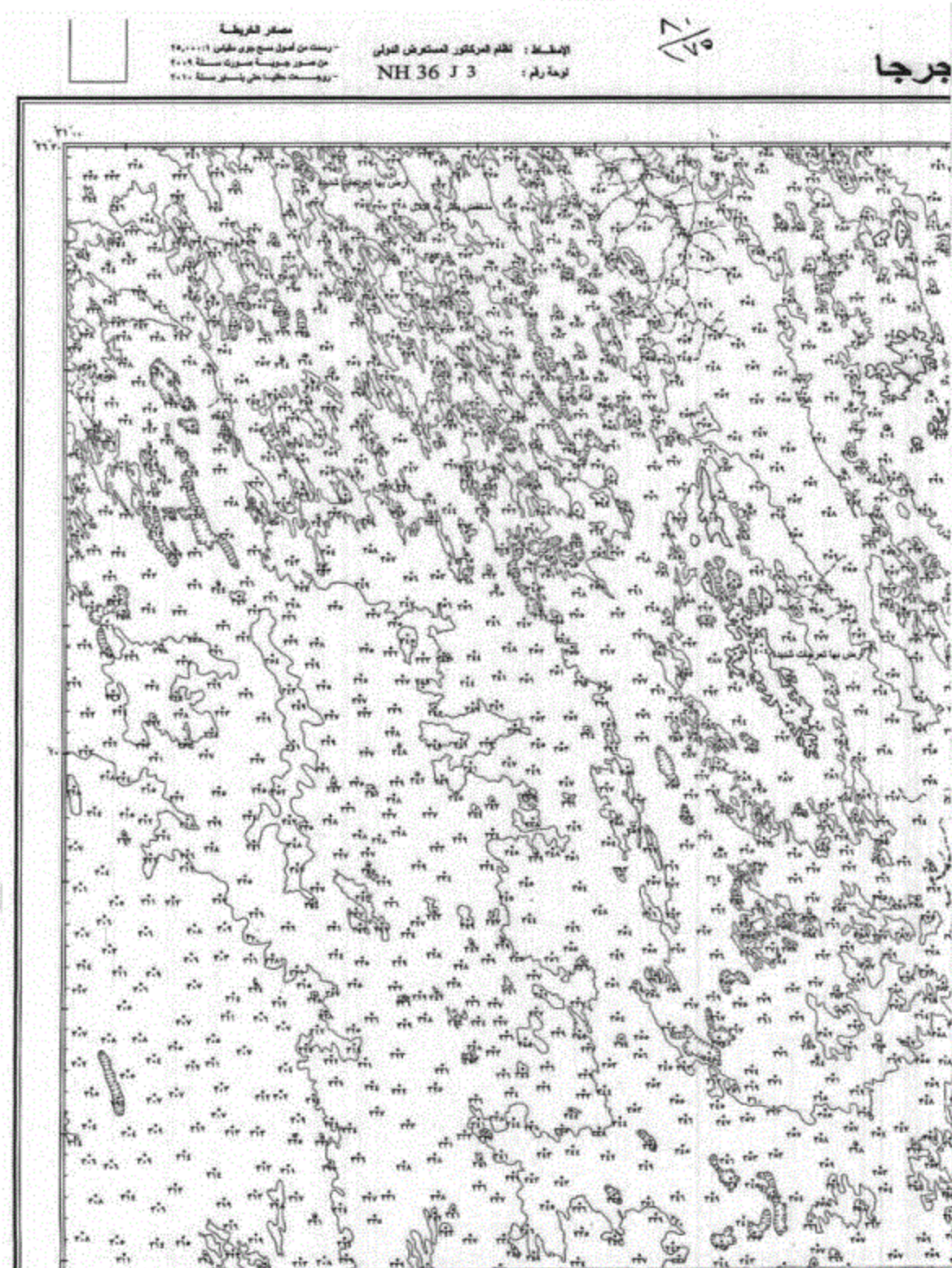
مقياس
١:٠٠٠
١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠

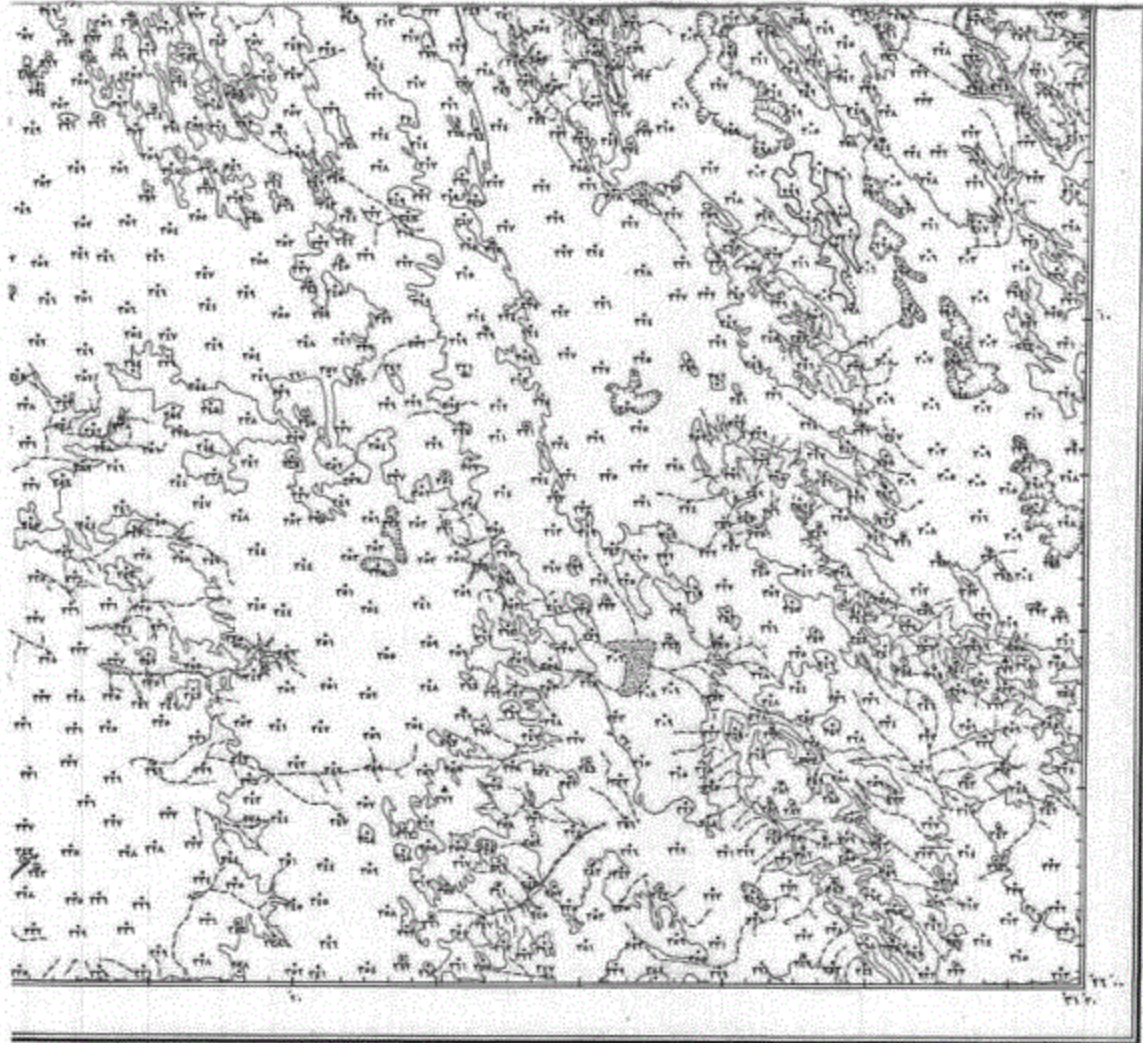
١- منطقة جوارسية ٢- منطقة مراكش	٣- منطقة مراكش ٤- منطقة مراكش	٥- منطقة مراكش ٦- منطقة مراكش	٧- منطقة مراكش ٨- منطقة مراكش	٩- منطقة مراكش ١٠- منطقة مراكش	١١- منطقة مراكش ١٢- منطقة مراكش	١٣- منطقة مراكش ١٤- منطقة مراكش	١٥- منطقة مراكش ١٦- منطقة مراكش	١٧- منطقة مراكش ١٨- منطقة مراكش	١٩- منطقة مراكش ٢٠- منطقة مراكش	٢١- منطقة مراكش ٢٢- منطقة مراكش	٢٣- منطقة مراكش ٢٤- منطقة مراكش	٢٥- منطقة مراكش ٢٦- منطقة مراكش	٢٧- منطقة مراكش ٢٨- منطقة مراكش	٢٩- منطقة مراكش ٣٠- منطقة مراكش	٣١- منطقة مراكش ٣٢- منطقة مراكش	٣٣- منطقة مراكش ٣٤- منطقة مراكش	٣٥- منطقة مراكش ٣٦- منطقة مراكش	٣٧- منطقة مراكش ٣٨- منطقة مراكش	٣٩- منطقة مراكش ٤٠- منطقة مراكش	٤١- منطقة مراكش ٤٢- منطقة مراكش	٤٣- منطقة مراكش ٤٤- منطقة مراكش	٤٥- منطقة مراكش ٤٦- منطقة مراكش	٤٧- منطقة مراكش ٤٨- منطقة مراكش	٤٩- منطقة مراكش ٥٠- منطقة مراكش	٥١- منطقة مراكش ٥٢- منطقة مراكش	٥٣- منطقة مراكش ٥٤- منطقة مراكش	٥٥- منطقة مراكش ٥٦- منطقة مراكش	٥٧- منطقة مراكش ٥٨- منطقة مراكش	٥٩- منطقة مراكش ٦٠- منطقة مراكش	٦١- منطقة مراكش ٦٢- منطقة مراكش	٦٣- منطقة مراكش ٦٤- منطقة مراكش	٦٥- منطقة مراكش ٦٦- منطقة مراكش	٦٧- منطقة مراكش ٦٨- منطقة مراكش	٦٩- منطقة مراكش ٧٠- منطقة مراكش	٧١- منطقة مراكش ٧٢- منطقة مراكش	٧٣- منطقة مراكش ٧٤- منطقة مراكش	٧٥- منطقة مراكش ٧٦- منطقة مراكش	٧٧- منطقة مراكش ٧٨- منطقة مراكش	٧٩- منطقة مراكش ٨٠- منطقة مراكش	٨١- منطقة مراكش ٨٢- منطقة مراكش	٨٣- منطقة مراكش ٨٤- منطقة مراكش	٨٥- منطقة مراكش ٨٦- منطقة مراكش	٨٧- منطقة مراكش ٨٨- منطقة مراكش	٨٩- منطقة مراكش ٩٠- منطقة مراكش	٩١- منطقة مراكش ٩٢- منطقة مراكش	٩٣- منطقة مراكش ٩٤- منطقة مراكش	٩٥- منطقة مراكش ٩٦- منطقة مراكش	٩٧- منطقة مراكش ٩٨- منطقة مراكش	٩٩- منطقة مراكش ١٠٠- منطقة مراكش
---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

ملحوظة : خطوط القنصل والقبول والقبول والقبول
المنطقة القنصل والقبول والقبول والقبول

١٧٧
١٧٥







رسمة وتخطيط بارتفاع المساحة العسكرية مئة ٢٠٠٨ (٢٠١٠/٢٠١١)

مقياس الرسم
١:١٠٠٠
١ سم = ١٠٠ م

١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة	١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة	١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة	١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة	١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة	١- خط حدودية ٢- خط ملكية ٣- خط حدودية (دوسي) ٤- خط انقطاع (بالقصر) ٥- خط انقطاع حصة ٦- حصة ملكية - حصة غير ملكية - حصة ٧- حصة / ملكية / حصة / حصة ٨- حصة / حصة / حصة / حصة ٩- حصة / حصة / حصة / حصة ١٠- حصة / حصة / حصة / حصة
---	---	---	---	---	---



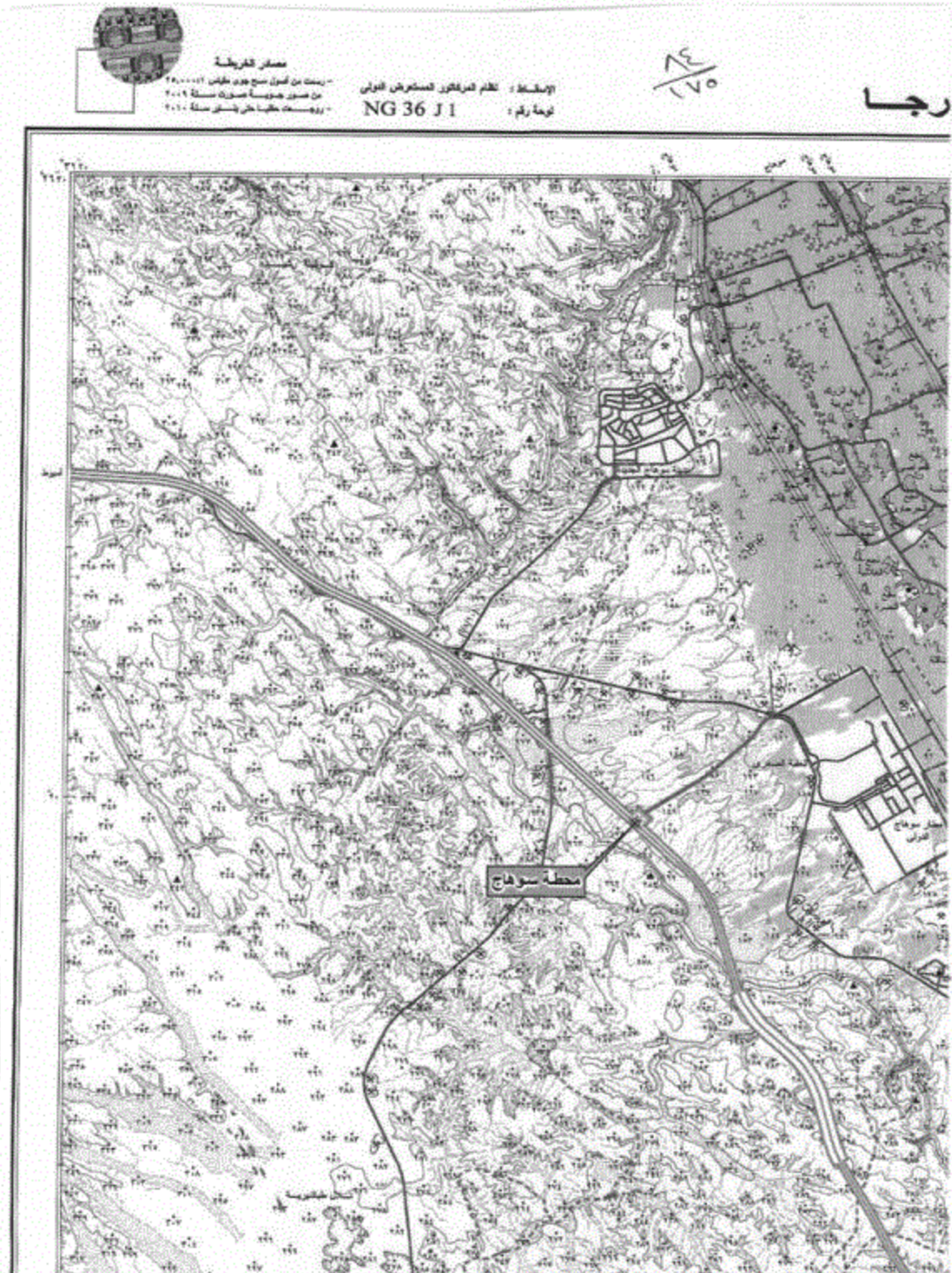
ملحوظة: الخطوط المتقطعة والخطوط المتقطعة
الخطوط المتقطعة والخطوط المتقطعة

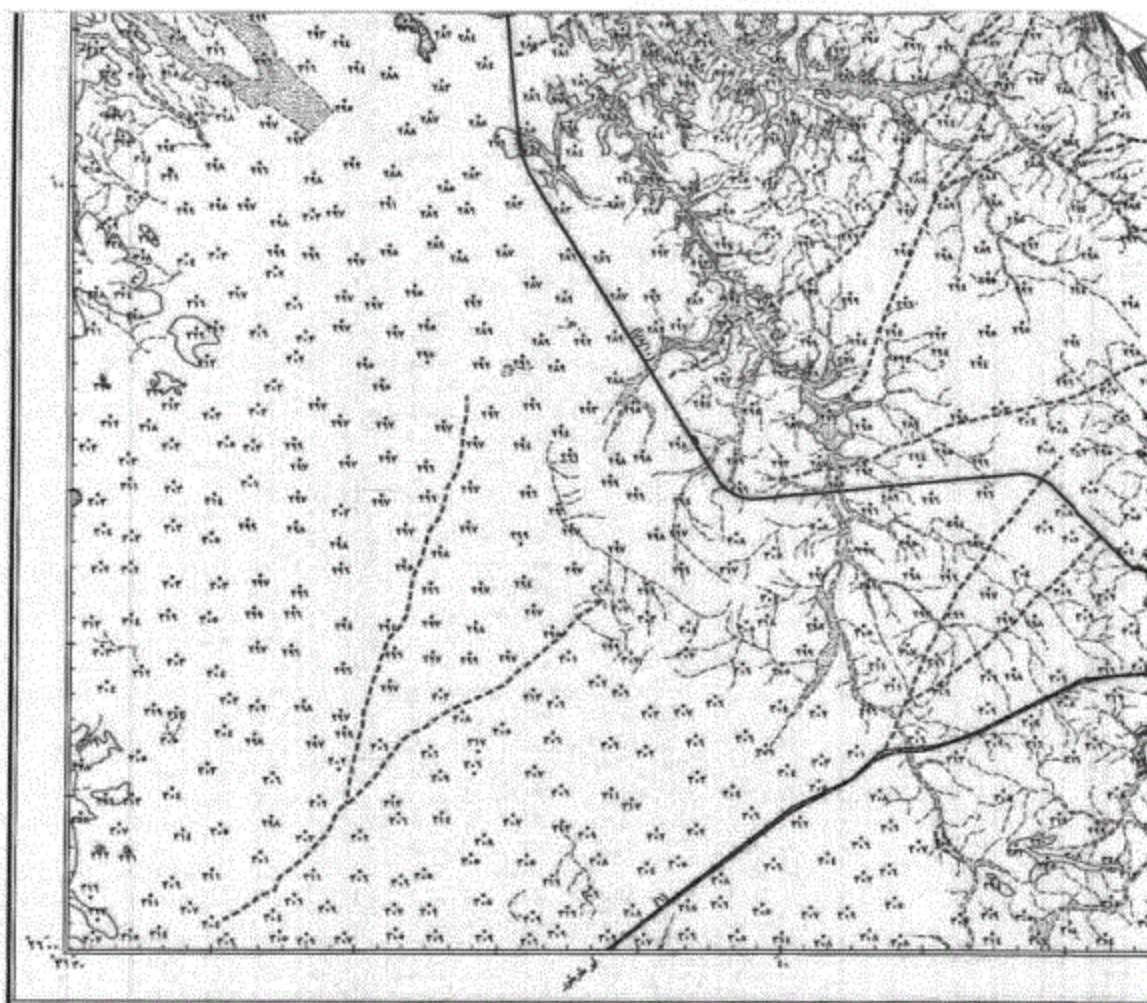
١/٢٠٢٤

١٧٥
١٧٥

جمهورية مصر العربية

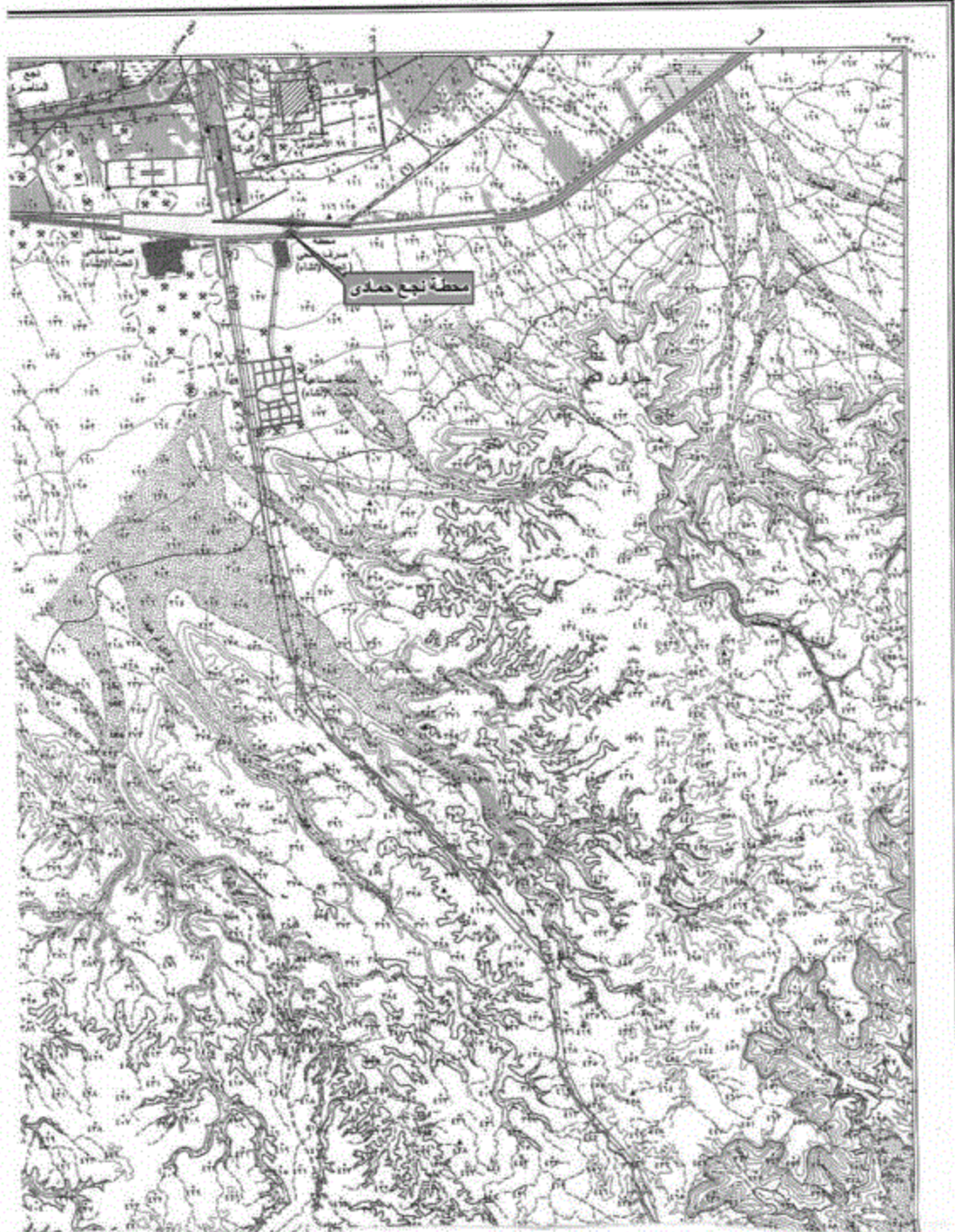


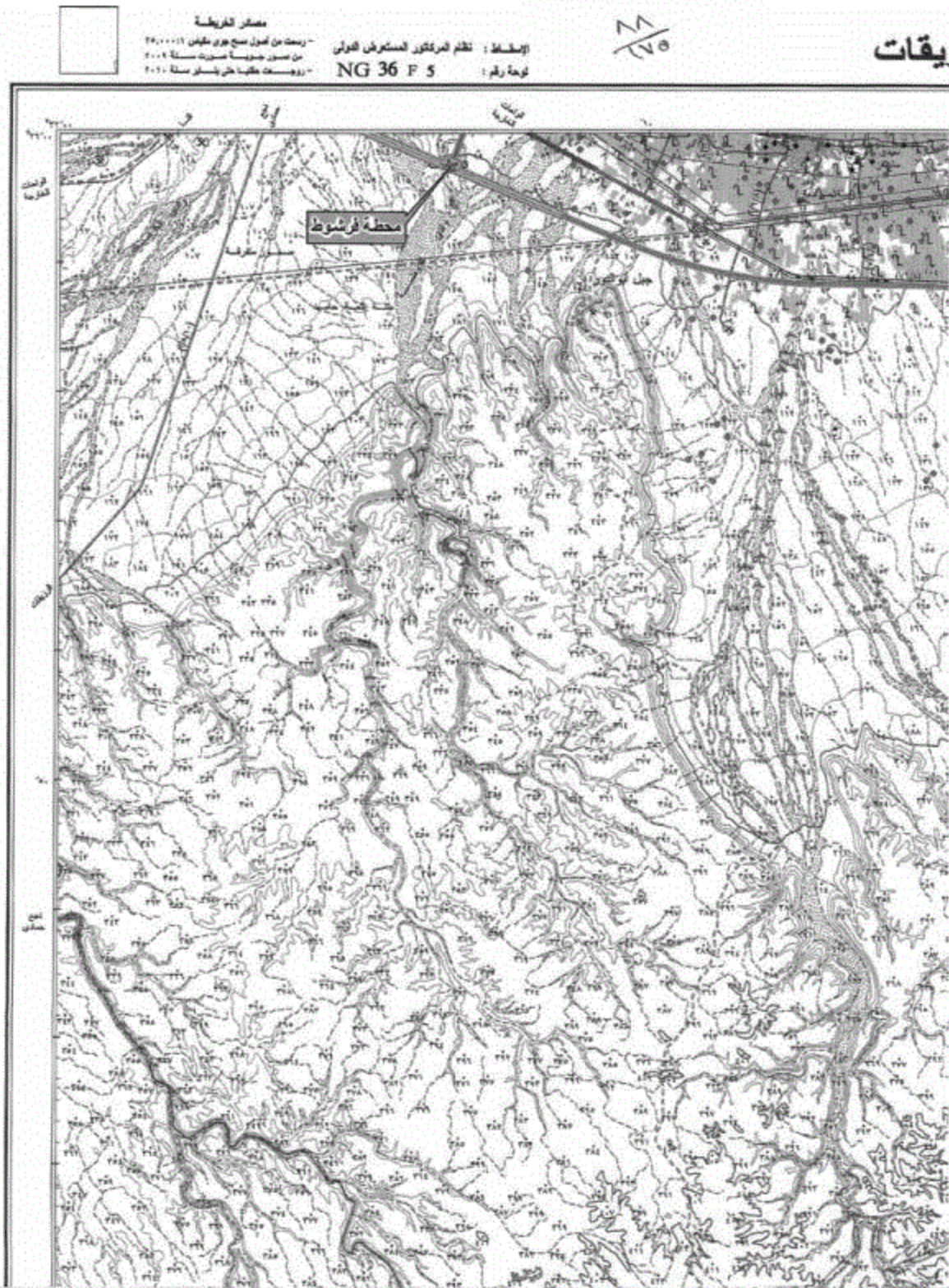


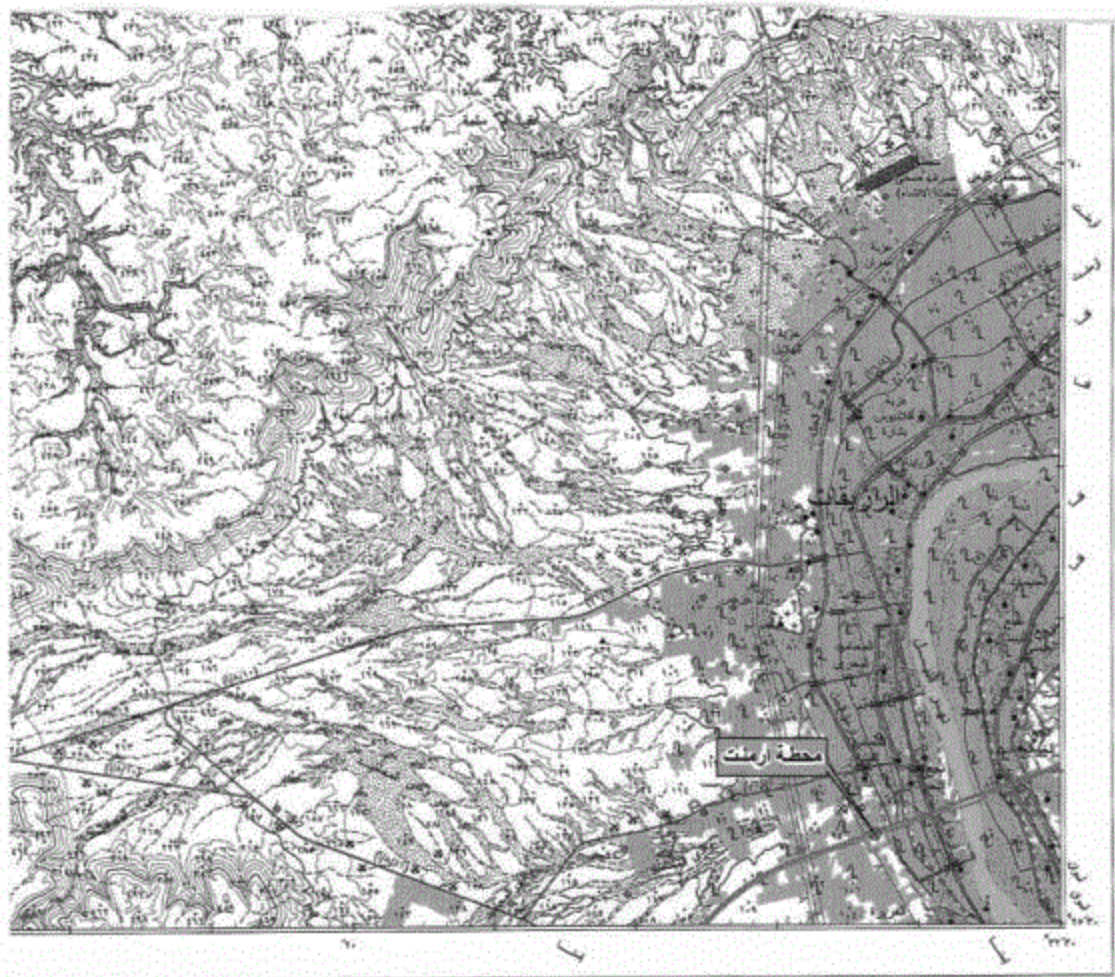


الرز

جمهورية مصر العربية





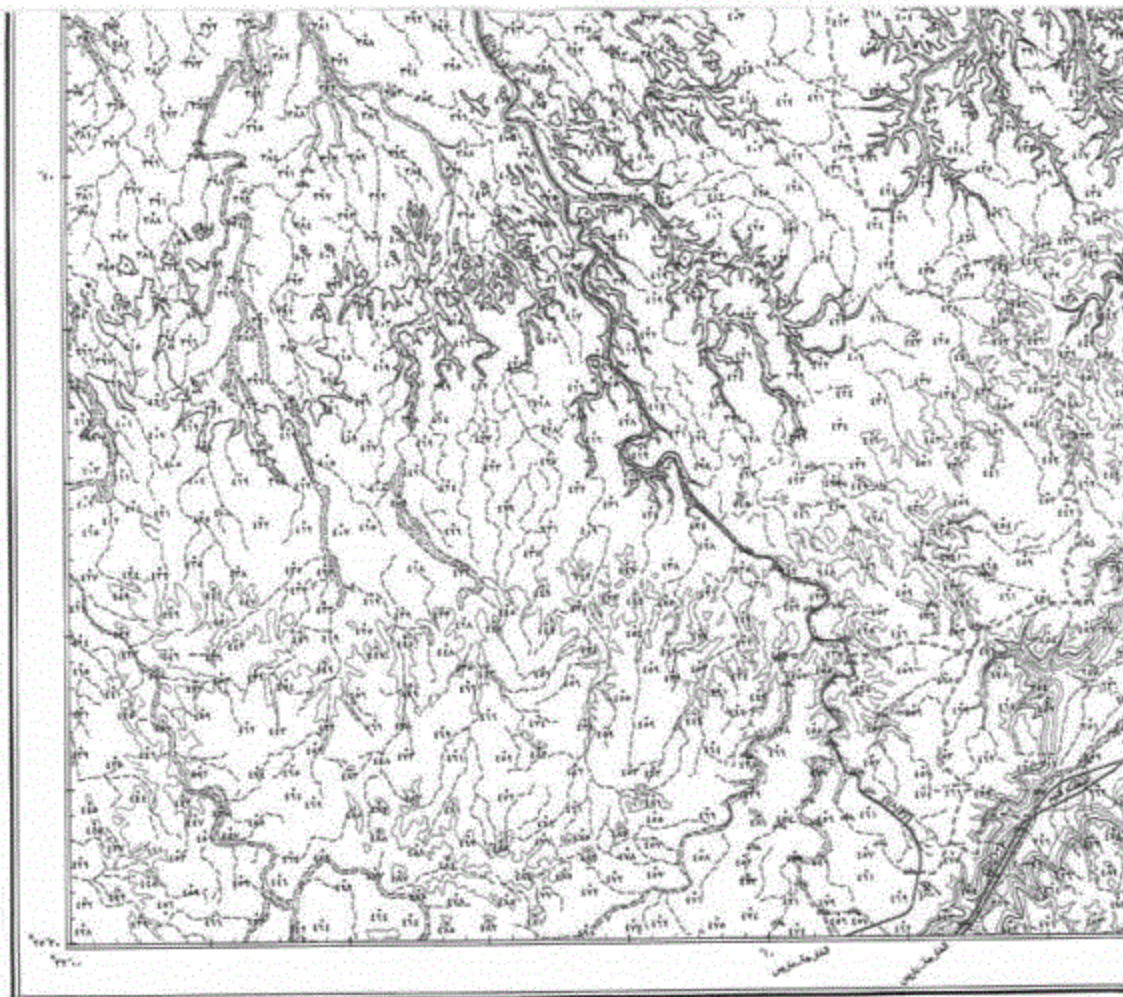


رصيد وظيفت يافرا: الساعة العسكرية منذ ٢٠١٢ (٢٠١١/٢٠١٢)



مكتبة : خطوط التليفون والكهرباء والبريد والغاز والمياه
المدونة : الهندسة بالاسم الاصطلاحي بالخط العربي





الرقم	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

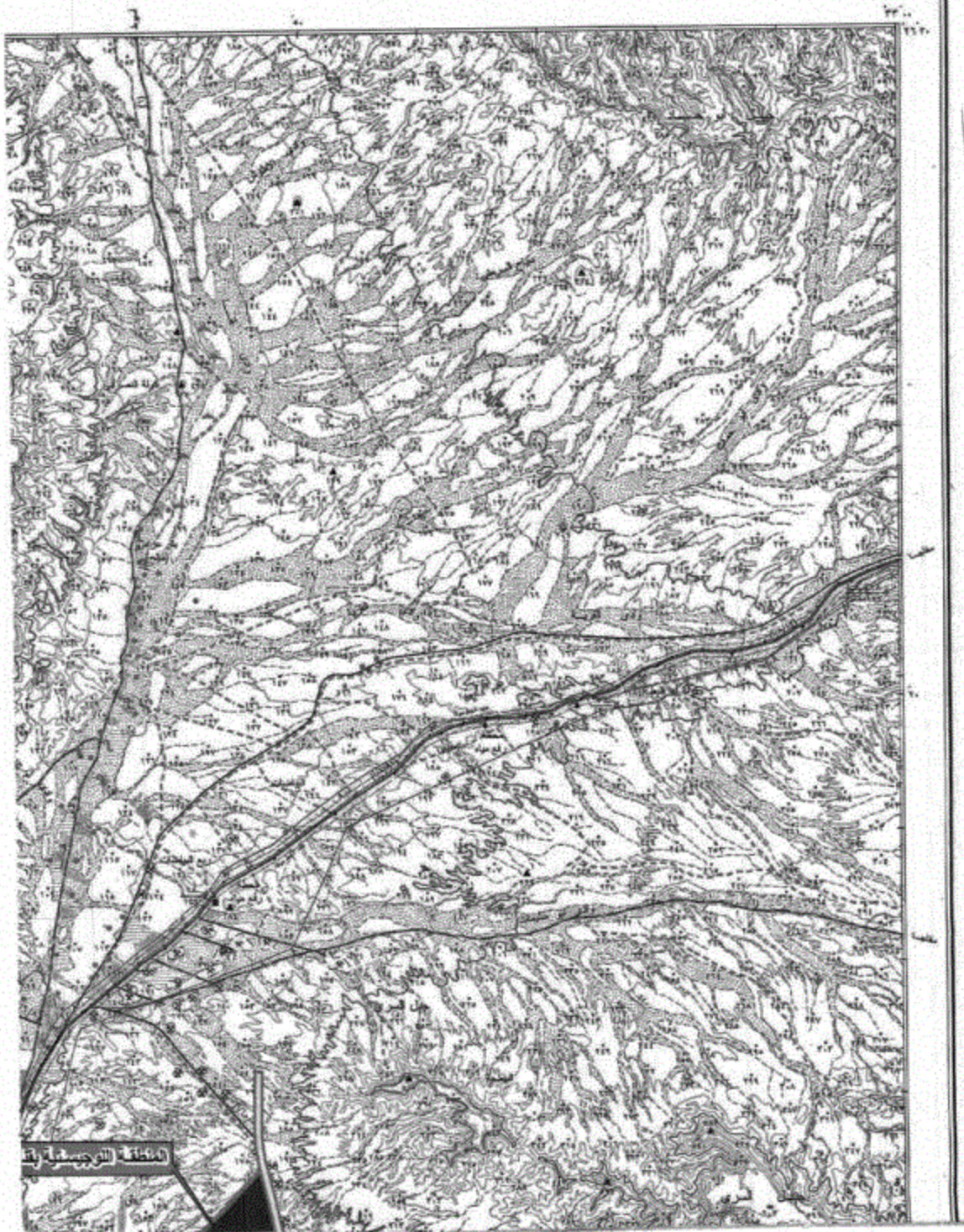
[illegible]

مشارقة : أنشئت الاطباء في مناطق المياه أينما وجدت

$$\frac{12}{10} \div 9$$

٩١
١٧٥

جمهورية مصر العربية



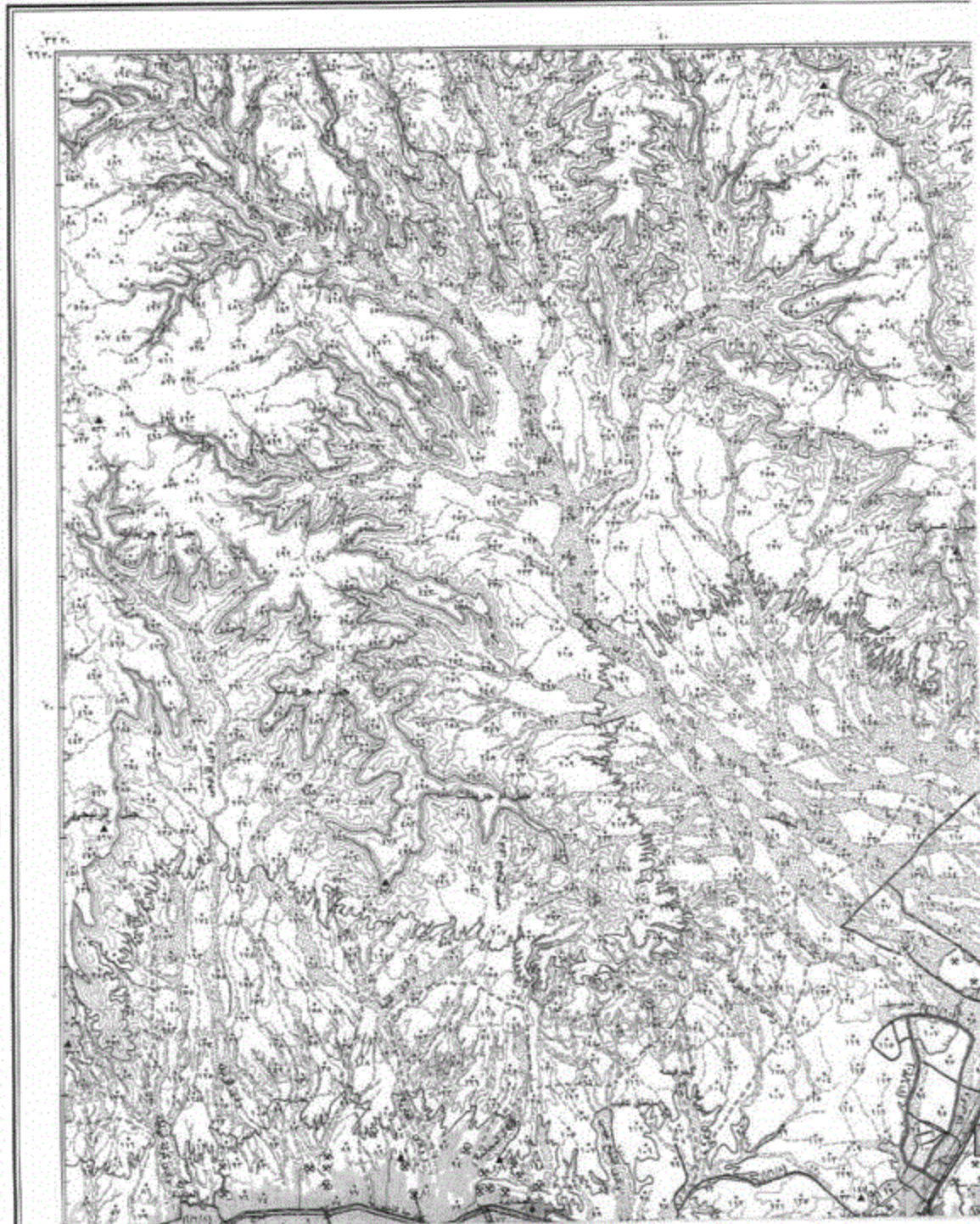


مصدر الخريطة
- رسمت من الصور الجوية المأخوذة من
من صور جوية مأخوذة سنة ٢٠٠٩
- زودت بمعلومات على أساس سنة ٢٠١١

البيانات : نظام المراجع المستعرض الدولي
NG 36 J 3
لوحة رقم :

٩٥
١٧

١





رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١١ (٢٠١١/١٣)

مقياس ١:١٠٠٠
٠ ٢ ٤ ٦ ٨ ١٠ ١٢ ١٤ ١٦ ١٨ ٢٠ ٢٢ ٢٤ ٢٦ ٢٨ ٣٠ ٣٢ ٣٤ ٣٦ ٣٨ ٤٠ ٤٢ ٤٤ ٤٦ ٤٨ ٥٠ ٥٢ ٥٤ ٥٦ ٥٨ ٦٠ ٦٢ ٦٤ ٦٦ ٦٨ ٧٠ ٧٢ ٧٤ ٧٦ ٧٨ ٨٠ ٨٢ ٨٤ ٨٦ ٨٨ ٩٠ ٩٢ ٩٤ ٩٦ ٩٨ ١٠٠

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
١	خطوط جوية	١٠	خطوط كهربائية	١٩	خطوط مياه	٢٨	خطوط صرف
٢	خطوط مياه	١١	خطوط صرف	٢٠	خطوط كهربائية	٢٩	خطوط جوية
٣	خطوط صرف	١٢	خطوط جوية	٢١	خطوط مياه	٣٠	خطوط كهربائية
٤	خطوط كهربائية	١٣	خطوط صرف	٢٢	خطوط جوية	٣١	خطوط مياه
٥	خطوط مياه	١٤	خطوط كهربائية	٢٣	خطوط صرف	٣٢	خطوط جوية
٦	خطوط كهربائية	١٥	خطوط مياه	٢٤	خطوط جوية	٣٣	خطوط كهربائية
٧	خطوط صرف	١٦	خطوط كهربائية	٢٥	خطوط مياه	٣٤	خطوط جوية
٨	خطوط جوية	١٧	خطوط صرف	٢٦	خطوط كهربائية	٣٥	خطوط مياه
٩	خطوط مياه	١٨	خطوط جوية	٢٧	خطوط صرف	٣٦	خطوط كهربائية
١٠	خطوط كهربائية	١٩	خطوط مياه	٢٨	خطوط جوية	٣٧	خطوط صرف
١١	خطوط صرف	٢٠	خطوط كهربائية	٢٩	خطوط مياه	٣٨	خطوط جوية
١٢	خطوط جوية	٢١	خطوط صرف	٣٠	خطوط كهربائية	٣٩	خطوط مياه
١٣	خطوط مياه	٢٢	خطوط جوية	٣١	خطوط صرف	٤٠	خطوط كهربائية
١٤	خطوط كهربائية	٢٣	خطوط مياه	٣٢	خطوط جوية	٤١	خطوط صرف
١٥	خطوط صرف	٢٤	خطوط كهربائية	٣٣	خطوط مياه	٤٢	خطوط جوية
١٦	خطوط جوية	٢٥	خطوط صرف	٣٤	خطوط كهربائية	٤٣	خطوط مياه
١٧	خطوط مياه	٢٦	خطوط جوية	٣٥	خطوط صرف	٤٤	خطوط كهربائية
١٨	خطوط كهربائية	٢٧	خطوط مياه	٣٦	خطوط جوية	٤٥	خطوط صرف
١٩	خطوط صرف	٢٨	خطوط كهربائية	٣٧	خطوط مياه	٤٦	خطوط جوية
٢٠	خطوط جوية	٢٩	خطوط صرف	٣٨	خطوط كهربائية	٤٧	خطوط مياه
٢١	خطوط مياه	٣٠	خطوط جوية	٣٩	خطوط صرف	٤٨	خطوط كهربائية
٢٢	خطوط كهربائية	٣١	خطوط مياه	٤٠	خطوط جوية	٤٩	خطوط صرف
٢٣	خطوط صرف	٣٢	خطوط كهربائية	٤١	خطوط مياه	٥٠	خطوط جوية
٢٤	خطوط جوية	٣٣	خطوط صرف	٤٢	خطوط كهربائية	٥١	خطوط مياه
٢٥	خطوط مياه	٣٤	خطوط جوية	٤٣	خطوط صرف	٥٢	خطوط كهربائية
٢٦	خطوط كهربائية	٣٥	خطوط مياه	٤٤	خطوط جوية	٥٣	خطوط صرف
٢٧	خطوط صرف	٣٦	خطوط كهربائية	٤٥	خطوط مياه	٥٤	خطوط جوية
٢٨	خطوط جوية	٣٧	خطوط صرف	٤٦	خطوط كهربائية	٥٥	خطوط مياه
٢٩	خطوط مياه	٣٨	خطوط جوية	٤٧	خطوط صرف	٥٦	خطوط كهربائية
٣٠	خطوط كهربائية	٣٩	خطوط مياه	٤٨	خطوط جوية	٥٧	خطوط صرف
٣١	خطوط صرف	٤٠	خطوط كهربائية	٤٩	خطوط مياه	٥٨	خطوط جوية
٣٢	خطوط جوية	٤١	خطوط صرف	٥٠	خطوط كهربائية	٥٩	خطوط مياه
٣٣	خطوط مياه	٤٢	خطوط جوية	٥١	خطوط صرف	٦٠	خطوط كهربائية
٣٤	خطوط كهربائية	٤٣	خطوط مياه	٥٢	خطوط جوية	٦١	خطوط صرف
٣٥	خطوط صرف	٤٤	خطوط كهربائية	٥٣	خطوط مياه	٦٢	خطوط جوية
٣٦	خطوط جوية	٤٥	خطوط صرف	٥٤	خطوط كهربائية	٦٣	خطوط مياه
٣٧	خطوط مياه	٤٦	خطوط جوية	٥٥	خطوط صرف	٦٤	خطوط كهربائية
٣٨	خطوط كهربائية	٤٧	خطوط مياه	٥٦	خطوط جوية	٦٥	خطوط صرف
٣٩	خطوط صرف	٤٨	خطوط كهربائية	٥٧	خطوط مياه	٦٦	خطوط جوية
٤٠	خطوط جوية	٤٩	خطوط صرف	٥٨	خطوط كهربائية	٦٧	خطوط مياه
٤١	خطوط مياه	٥٠	خطوط جوية	٥٩	خطوط صرف	٦٨	خطوط كهربائية
٤٢	خطوط كهربائية	٥١	خطوط مياه	٦٠	خطوط جوية	٦٩	خطوط صرف
٤٣	خطوط صرف	٥٢	خطوط كهربائية	٦١	خطوط مياه	٧٠	خطوط جوية
٤٤	خطوط جوية	٥٣	خطوط صرف	٦٢	خطوط كهربائية	٧١	خطوط مياه
٤٥	خطوط مياه	٥٤	خطوط جوية	٦٣	خطوط صرف	٧٢	خطوط كهربائية
٤٦	خطوط كهربائية	٥٥	خطوط مياه	٦٤	خطوط جوية	٧٣	خطوط صرف
٤٧	خطوط صرف	٥٦	خطوط كهربائية	٦٥	خطوط مياه	٧٤	خطوط جوية
٤٨	خطوط جوية	٥٧	خطوط صرف	٦٦	خطوط كهربائية	٧٥	خطوط مياه
٤٩	خطوط مياه	٥٨	خطوط جوية	٦٧	خطوط صرف	٧٦	خطوط كهربائية
٥٠	خطوط كهربائية	٥٩	خطوط مياه	٦٨	خطوط جوية	٧٧	خطوط صرف
٥١	خطوط صرف	٦٠	خطوط كهربائية	٦٩	خطوط مياه	٧٨	خطوط جوية
٥٢	خطوط جوية	٦١	خطوط صرف	٧٠	خطوط كهربائية	٧٩	خطوط مياه
٥٣	خطوط مياه	٦٢	خطوط جوية	٧١	خطوط صرف	٨٠	خطوط كهربائية
٥٤	خطوط كهربائية	٦٣	خطوط مياه	٧٢	خطوط جوية	٨١	خطوط صرف
٥٥	خطوط صرف	٦٤	خطوط كهربائية	٧٣	خطوط مياه	٨٢	خطوط جوية
٥٦	خطوط جوية	٦٥	خطوط صرف	٧٤	خطوط كهربائية	٨٣	خطوط مياه
٥٧	خطوط مياه	٦٦	خطوط جوية	٧٥	خطوط صرف	٨٤	خطوط كهربائية
٥٨	خطوط كهربائية	٦٧	خطوط مياه	٧٦	خطوط جوية	٨٥	خطوط صرف
٥٩	خطوط صرف	٦٨	خطوط كهربائية	٧٧	خطوط مياه	٨٦	خطوط جوية
٦٠	خطوط جوية	٦٩	خطوط صرف	٧٨	خطوط كهربائية	٨٧	خطوط مياه
٦١	خطوط مياه	٧٠	خطوط جوية	٧٩	خطوط صرف	٨٨	خطوط كهربائية
٦٢	خطوط كهربائية	٧١	خطوط مياه	٨٠	خطوط جوية	٨٩	خطوط صرف
٦٣	خطوط صرف	٧٢	خطوط كهربائية	٨١	خطوط مياه	٩٠	خطوط جوية
٦٤	خطوط جوية	٧٣	خطوط صرف	٨٢	خطوط كهربائية	٩١	خطوط مياه
٦٥	خطوط مياه	٧٤	خطوط جوية	٨٣	خطوط صرف	٩٢	خطوط كهربائية
٦٦	خطوط كهربائية	٧٥	خطوط مياه	٨٤	خطوط جوية	٩٣	خطوط صرف
٦٧	خطوط صرف	٧٦	خطوط كهربائية	٨٥	خطوط مياه	٩٤	خطوط جوية
٦٨	خطوط جوية	٧٧	خطوط صرف	٨٦	خطوط كهربائية	٩٥	خطوط مياه
٦٩	خطوط مياه	٧٨	خطوط جوية	٨٧	خطوط صرف	٩٦	خطوط كهربائية
٧٠	خطوط كهربائية	٧٩	خطوط مياه	٨٨	خطوط جوية	٩٧	خطوط صرف
٧١	خطوط صرف	٨٠	خطوط كهربائية	٨٩	خطوط مياه	٩٨	خطوط جوية
٧٢	خطوط جوية	٨١	خطوط صرف	٩٠	خطوط كهربائية	٩٩	خطوط مياه
٧٣	خطوط مياه	٨٢	خطوط جوية	٩١	خطوط صرف	١٠٠	خطوط كهربائية



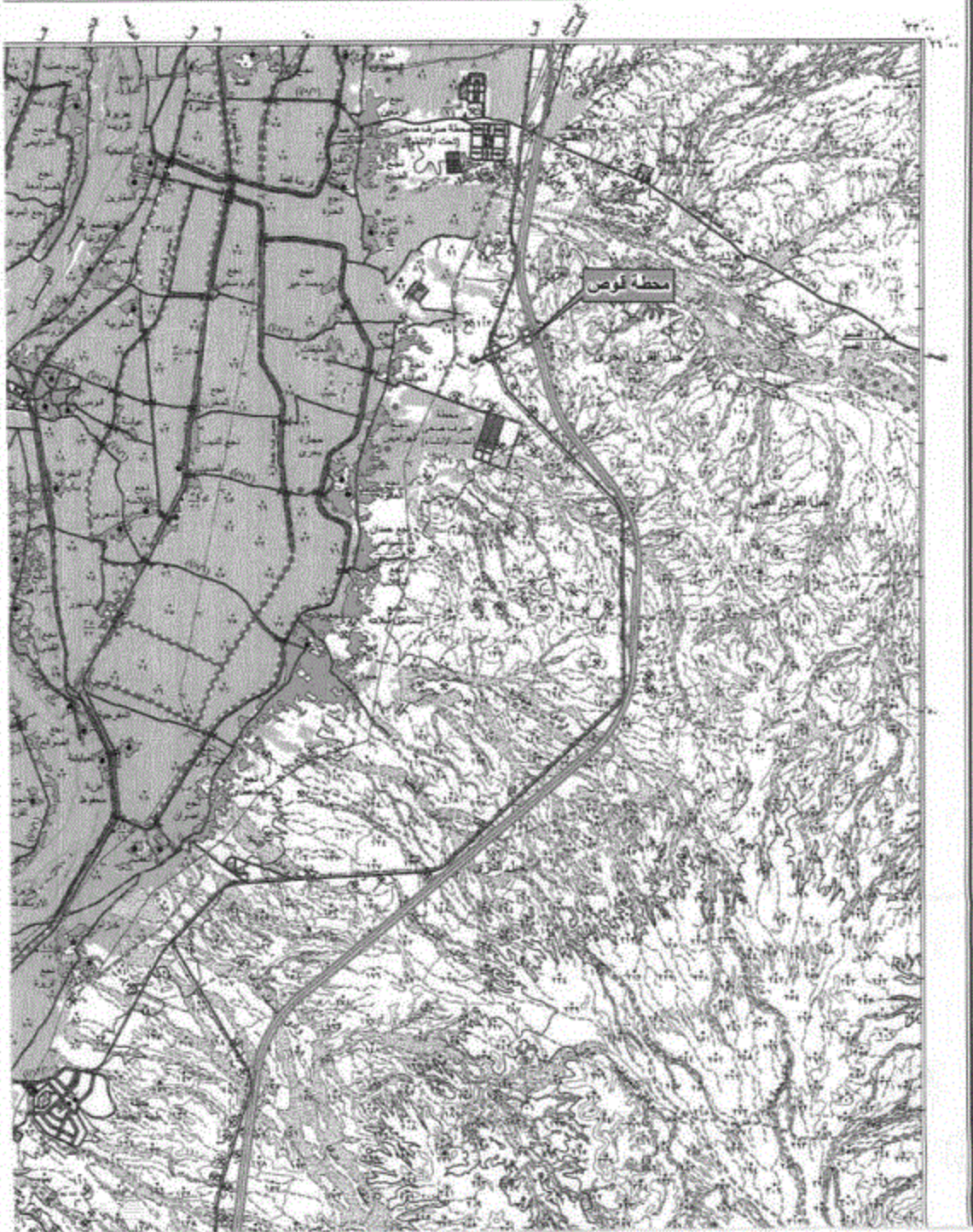
مخطط التخطيط والتنمية
مخطط التخطيط والتنمية

٢/٩
٢/٥

الأقصى



جمهورية مصر العربية



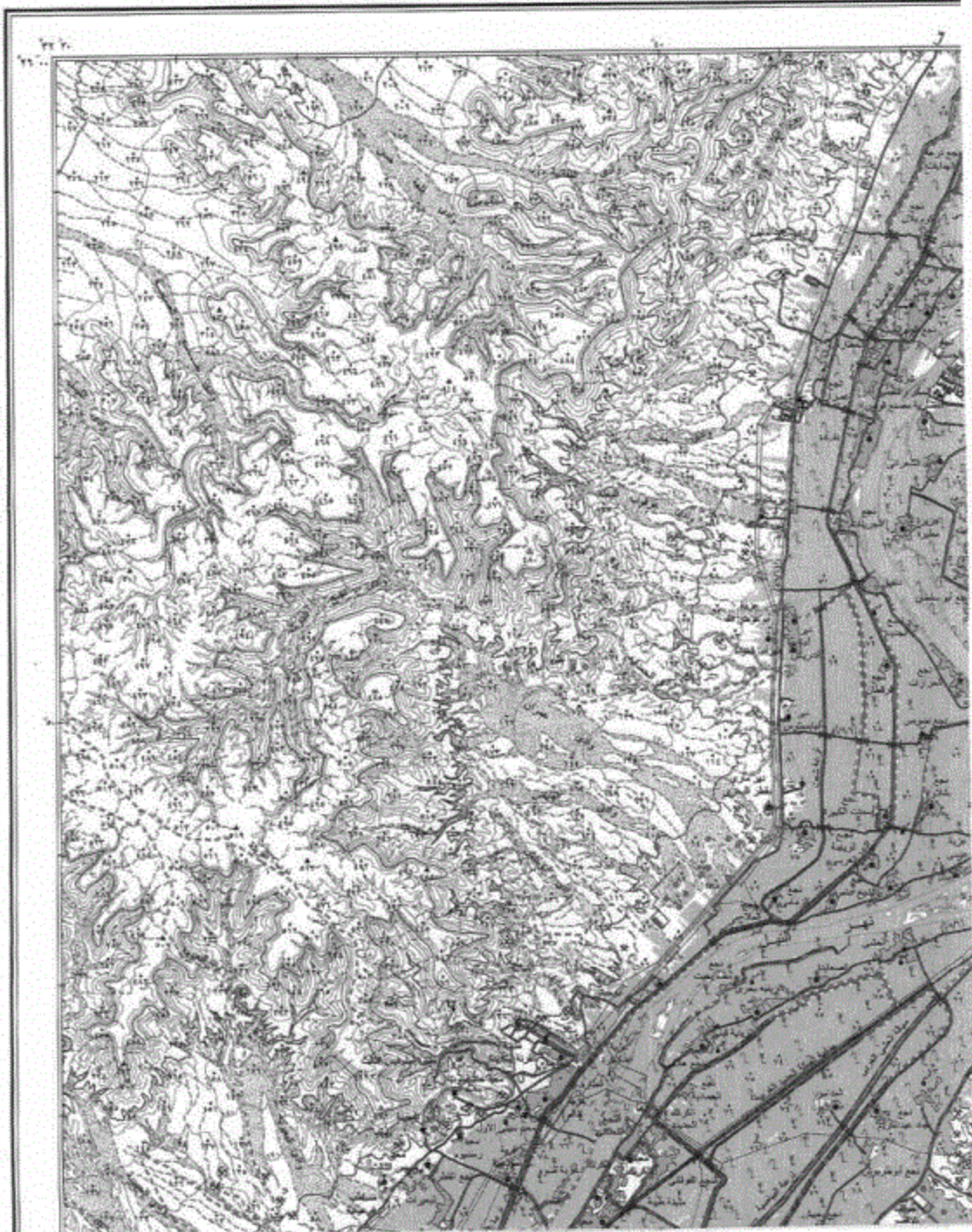


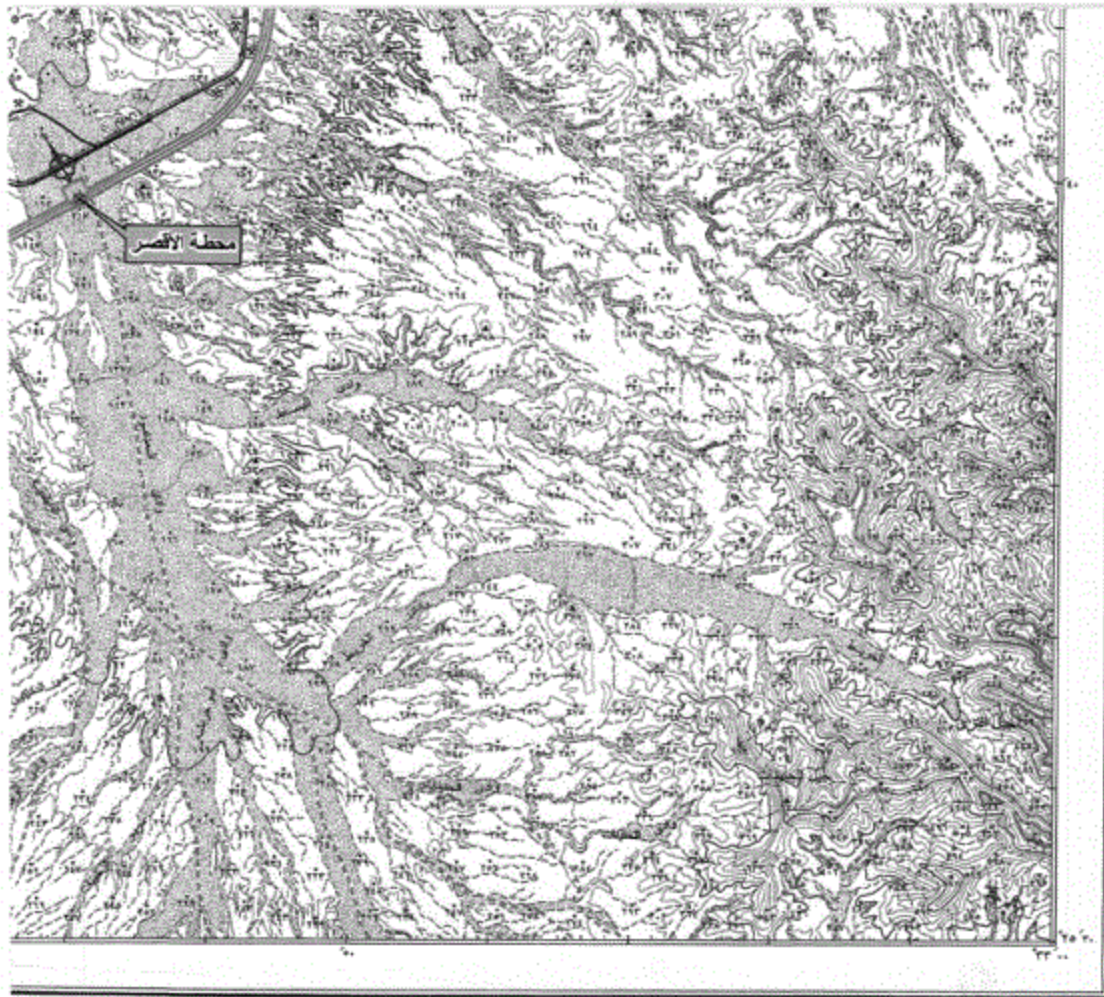
مصادر الخريطة
 - رسمت من الصور الجوية بتاريخ ٢٠٠٠-٢٠٠١
 - من الصور الجوية المسورة بتاريخ ٢٠٠١
 - زواياها مقياسها على المسطرة ١:٥٠٠

النظم الترتيبية المستعمل في التوثيق
 NG 36 F6
 الإسقاط :
 لوحة رقم :

٩٧
 ١٥٥

ر





رسمت وطبعت بإدارة المساحة العسكرية سنة ٢٠١١ (٣٤٥/٢٠١١)

مقياس

١:١٠٠,٠٠٠

١- نقطة جيونامية ٢- نقطة ملكية	٣- نقطة ملكية	٤- نقطة ملكية	٥- نقطة ملكية	٦- نقطة ملكية	٧- نقطة ملكية	٨- نقطة ملكية	٩- نقطة ملكية	١٠- نقطة ملكية	١١- نقطة ملكية	١٢- نقطة ملكية	١٣- نقطة ملكية	١٤- نقطة ملكية	١٥- نقطة ملكية	١٦- نقطة ملكية	١٧- نقطة ملكية	١٨- نقطة ملكية	١٩- نقطة ملكية	٢٠- نقطة ملكية	٢١- نقطة ملكية	٢٢- نقطة ملكية	٢٣- نقطة ملكية	٢٤- نقطة ملكية	٢٥- نقطة ملكية	٢٦- نقطة ملكية	٢٧- نقطة ملكية	٢٨- نقطة ملكية	٢٩- نقطة ملكية	٣٠- نقطة ملكية	٣١- نقطة ملكية	٣٢- نقطة ملكية	٣٣- نقطة ملكية	٣٤- نقطة ملكية	٣٥- نقطة ملكية	٣٦- نقطة ملكية	٣٧- نقطة ملكية	٣٨- نقطة ملكية	٣٩- نقطة ملكية	٤٠- نقطة ملكية	٤١- نقطة ملكية	٤٢- نقطة ملكية	٤٣- نقطة ملكية	٤٤- نقطة ملكية	٤٥- نقطة ملكية	٤٦- نقطة ملكية	٤٧- نقطة ملكية	٤٨- نقطة ملكية	٤٩- نقطة ملكية	٥٠- نقطة ملكية	٥١- نقطة ملكية	٥٢- نقطة ملكية	٥٣- نقطة ملكية	٥٤- نقطة ملكية	٥٥- نقطة ملكية	٥٦- نقطة ملكية	٥٧- نقطة ملكية	٥٨- نقطة ملكية	٥٩- نقطة ملكية	٦٠- نقطة ملكية	٦١- نقطة ملكية	٦٢- نقطة ملكية	٦٣- نقطة ملكية	٦٤- نقطة ملكية	٦٥- نقطة ملكية	٦٦- نقطة ملكية	٦٧- نقطة ملكية	٦٨- نقطة ملكية	٦٩- نقطة ملكية	٧٠- نقطة ملكية	٧١- نقطة ملكية	٧٢- نقطة ملكية	٧٣- نقطة ملكية	٧٤- نقطة ملكية	٧٥- نقطة ملكية	٧٦- نقطة ملكية	٧٧- نقطة ملكية	٧٨- نقطة ملكية	٧٩- نقطة ملكية	٨٠- نقطة ملكية	٨١- نقطة ملكية	٨٢- نقطة ملكية	٨٣- نقطة ملكية	٨٤- نقطة ملكية	٨٥- نقطة ملكية	٨٦- نقطة ملكية	٨٧- نقطة ملكية	٨٨- نقطة ملكية	٨٩- نقطة ملكية	٩٠- نقطة ملكية	٩١- نقطة ملكية	٩٢- نقطة ملكية	٩٣- نقطة ملكية	٩٤- نقطة ملكية	٩٥- نقطة ملكية	٩٦- نقطة ملكية	٩٧- نقطة ملكية	٩٨- نقطة ملكية	٩٩- نقطة ملكية	١٠٠- نقطة ملكية
--------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------



مخرطة : خطوط التفرع والخط الرئيسي

٩٧/١٧٥



في الرسم ١٠٠٠٠٠٠٠٠

1. 10 2. 10 3. 10 4. 10 5. 10 6. 10 7. 10

Figure 1 is a map of the study area, showing the location of the study area (Study Area) and the location of the study area (Study Area). The map includes a scale bar (0 to 10 km) and a north arrow. The map shows the location of the study area (Study Area) and the location of the study area (Study Area).

ملحوظہ : اشیاء الاغشاب فی مناطق السہاء لینما وحت

$$\frac{97}{120}$$




٢٠٢٤/١١/٢٥

كشف بين الملاك الظاهري للأراضي المطلوب نزع ملكيتها
لمشروع القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - أسوان - أبو سبيل)
في المسافة من ٦ أكتوبر حتى الأقصر بطول ٦٨٠ كم

م	اسم المالك الظاهر	العنوان	وصف العقارات		نوع ملكية	الغرض من نزع الملكية
			المقاسات	نوع المنشأ		
١	ملكية خاصة	بحول طريق أسبوط الغربي مع طريق المروية - مركز مدينة طابية - محافظة القليوب	المساحة ≈ ٢م ١٩٩٥٠٠	أرض قضاء + زراعات	نزع ملكية	إنشاء محطة العياط
٢	شركة تنمية الريف المصري الجديد	بحول طريق أسبوط الغربي مع محور أبو قرقاص - مركز أبو قرقاص - محافظة المنيا	المساحة ≈ ٢م ١٥٨٩٨٥	أرض قضاء + زراعات	نزع ملكية	إنشاء محطة أبو قرقاص
٣	شركة تنمية الريف المصري الجديد	بحول طريق أسبوط الغربي مع محور ملوي - مركز ملوي - محافظة المنيا	المساحة ≈ ٢م ١٤٠١٠٠	أرض قضاء + زراعات	نزع ملكية	إنشاء محطة ملوي
٤	شركة تنمية الريف المصري الجديد	بحول طريق أسبوط الغربي - مركز تيروط - محافظة أسيوط	المساحة ≈ ٢م ١٩٦٨٠	أرض قضاء + زراعات	نزع ملكية	إنشاء محطة تيروط
٥	ملكية خاصة	بحول طريق قنا - أسوان الشرقي	المساحة ≈ ٢م ١٢٨٠٩٩	أرض قضاء + أراضي زراعية	نزع ملكية	إنشاء محطة قنا

محال صحت



٢٠٢٤/١١/٢٥